

Chapitre 5 : Aménager les territoires ultramarins /

Leçon

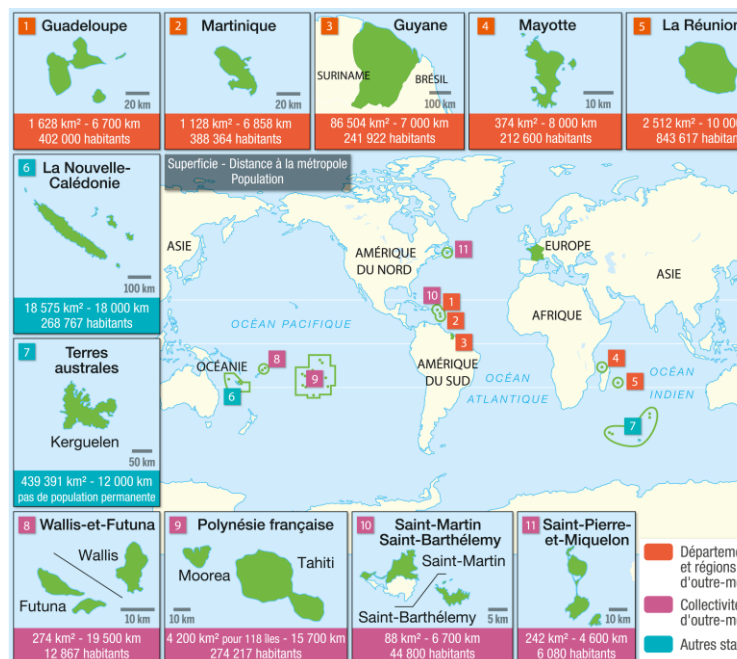
Problématique : quels sont les enjeux de l'aménagement des territoires ultramarins ?

Plan du cours	Mots clés
I- Une France lointaine 1- Dispersée sur l'ensemble du globe 2- Des territoires géostratégiques II- Des caractéristiques communes 1- La distance avec la France continentale 2- Une population jeune 3- Un niveau de vie plus élevé que leurs voisins III- Un « mal-développement » 1- Une mauvaise insertion régionale 2- Très peu industrialisé, agriculture en crise 3- Les nombreux aménagements de l'Etat et de l'Union européenne.	Géostratégie ZEE : Zone Economique Exclusive DROM COM TAAF CTU RUP Discontinuité géographique Continuité territoriale Intégration régionale FEDER

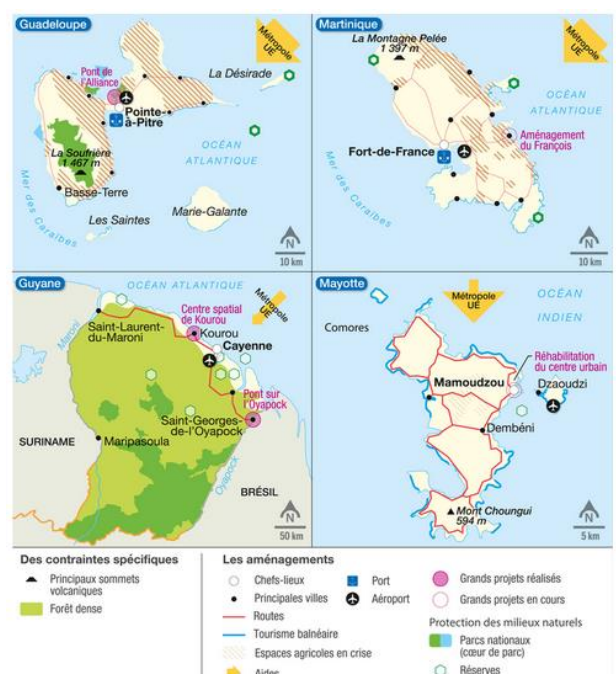
Repères spatiaux :



Document : les territoires ultramarins



Document : L'aménagement des territoires



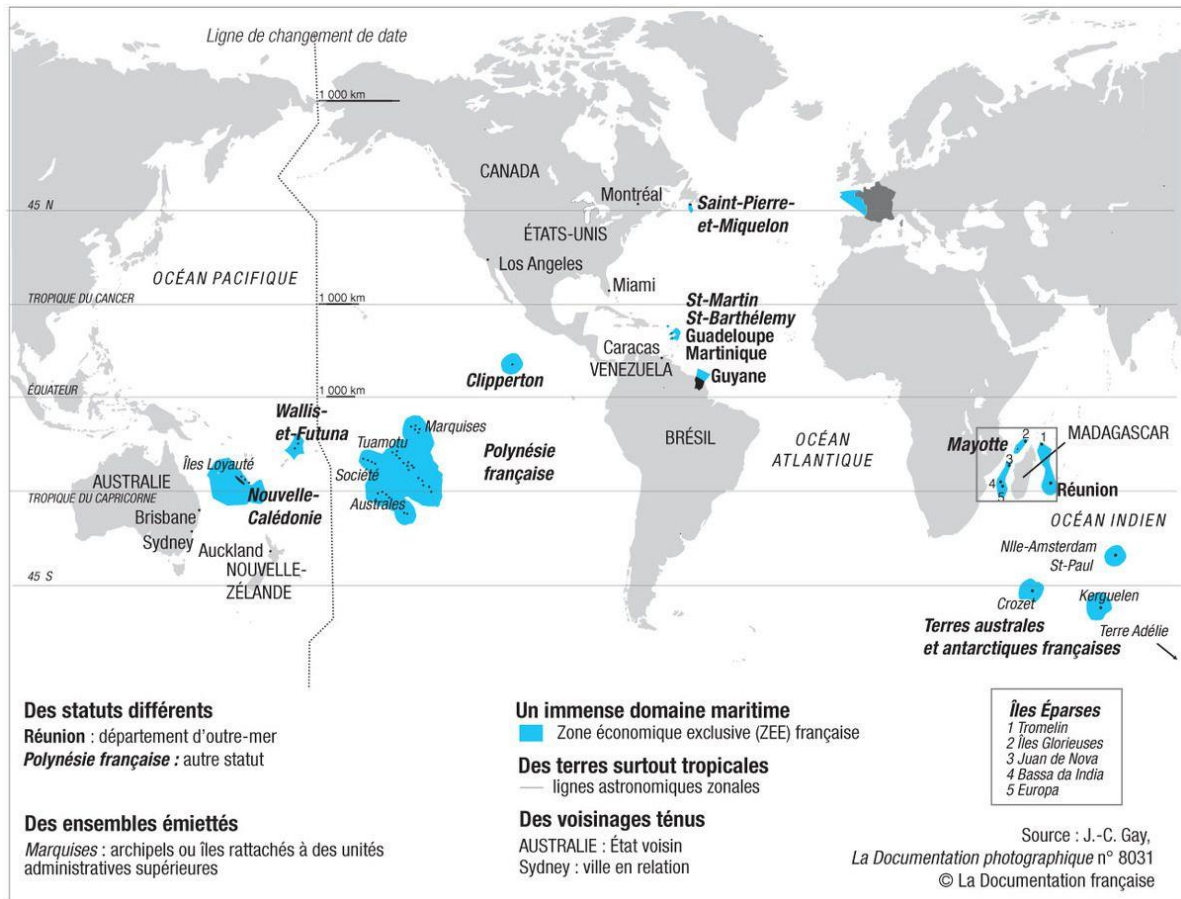
Source : Le livre scolaire

I- Une France lointaine

1. Dispersée sur l'ensemble du globe

Les territoires ultramarins peuplés de plus de 3 millions d'habitants aux origines diverses, sont des espaces dont les liens avec la France remontent à la colonisation.

Document : la France d'outre-mer.



Il s'agit essentiellement d'îles de petites superficies à l'exception de la Guyane située sur le continent américain et de la Nouvelle-Calédonie qui est une grande île allongée de direction nord-ouest sud-est.

Territoires	Superficie
Guadeloupe	1 800 km ²
Martinique	1 100 km ²
Guyane	86 000 km ²
La Réunion	2 500 km ²
Nouvelle-Calédonie	19 000 km ²
Polynésie française	4 000 km ²
Wallis et Futuna	255 km ²
Saint-Pierre-et-Miquelon	242 km ²
Mayotte	374 km ²

Source : wikipédia

Dans le bassin caribéen, nous avons la Martinique, la Guadeloupe, St-Barthélemy et St-Martin. En Amérique du Sud, sur le plateau des Guyanes, la Guyane. Dans l'Atlantique nord se trouve Saint-Pierre et Miquelon.

Dans l'océan Indien, la Réunion, Mayotte et les îles Eparses (Tromelin, îles Glorieuses, Juan de Nova, Bassa da India et Europa) forment les territoires au statut français de cette zone. Au niveau de l'océan glacial Antarctique, les Terres Australes et Antarctiques Françaises (TAAF) sont inhabitées et accueillent des stations de recherche climatologiques.

Dans le Pacifique, la Nouvelle Calédonie, Wallis et Futuna, la Polynésie Française et Clipperton forment le reste des territoires ultramarins dispersés dans le monde.

TAAF : les Terres Australes et Antarctiques Françaises

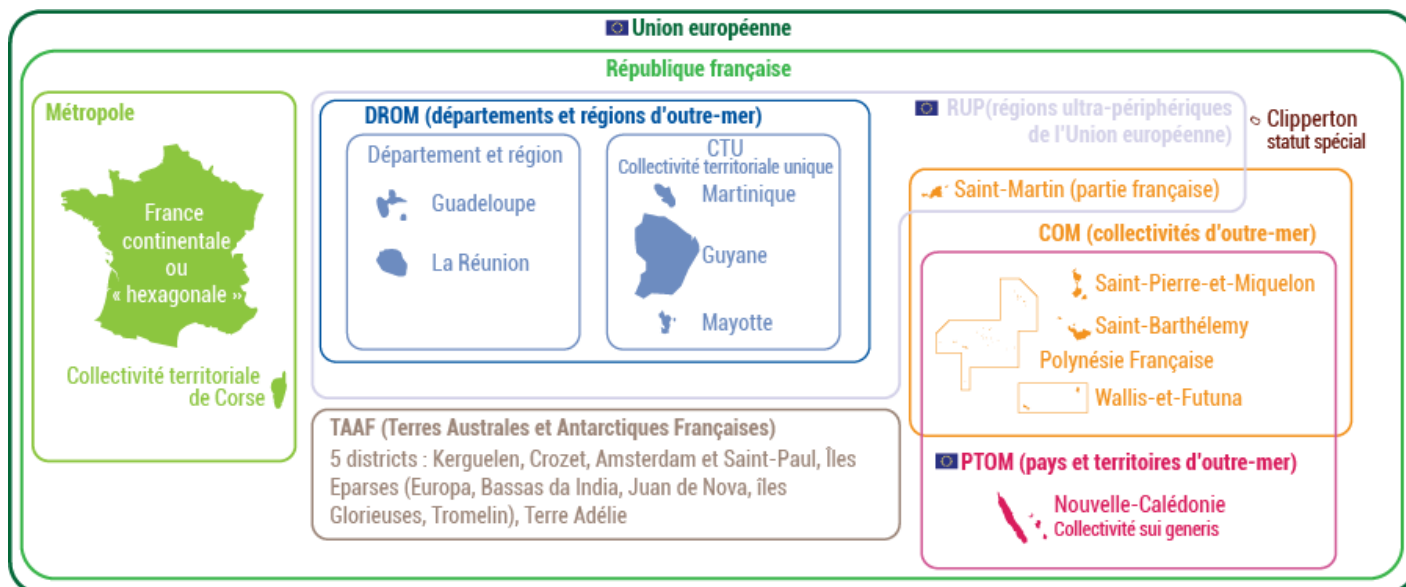
2. Des territoires géostratégiques

Le terme de DOM-TOM est aujourd'hui obsolète. Les territoires ultramarins français se répartissent principalement selon deux groupes de statuts :

- 1- les **DROM**, Département et Régions d'Outre-mer
- 2- les **COM**, collectivités d'Outre-mer.

Trois territoires à statut spécial s'y ajoutent : les TAAF, la Nouvelle-Calédonie, et l'îlot de Clipperton.

Document : les différents statuts des Outre-mer



Sources : Ined, Vie-publique.fr, Légifrance, ministère des Outre-mer
Réalisation : J.-B. Bouron, Géoconfluences, 2017, mis à jour en 2022.

Les DROM sont les territoires qui ont été départementalisés en 1946, à la demande de leurs députés auxquels s'ajoute Mayotte, ancienne COM, devenue département en 2011. Deux d'entre eux, la Guadeloupe et la Réunion disposent à la fois d'un conseil régional et d'un conseil départemental et sont donc à la fois un département et une région. Les trois autres, la Martinique, la Guyane et Mayotte, ont fusionné ces deux échelons pour former une collectivité territoriale unique (CTU).

CTU : Collectivité territoriale unique

Depuis 2014, les DROM sont des RUP de l'Union européenne.

RUP : Région Ultra Périphérique de l'Union européenne. A ce titre, les territoires ultramarins peuvent bénéficier des aides et subventions venant de l'Union européenne.

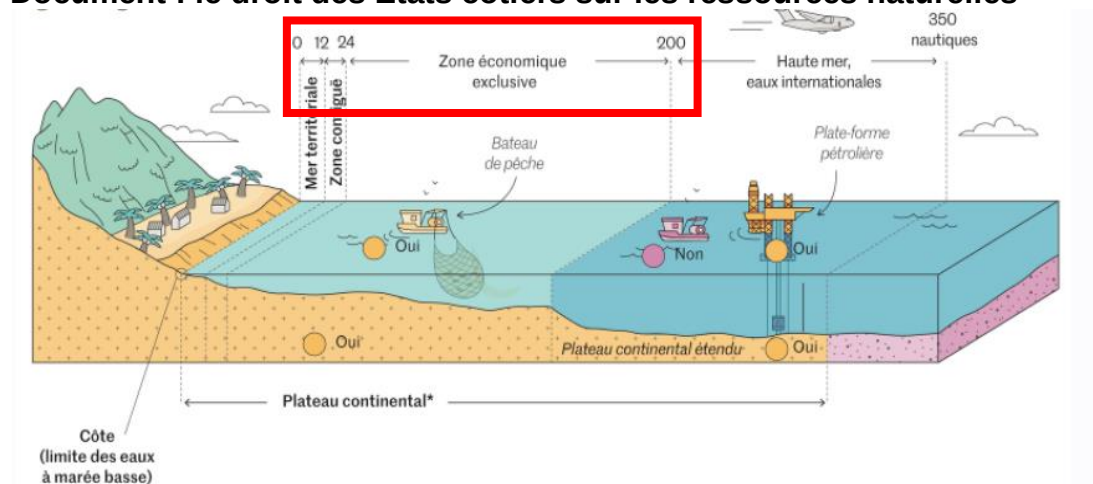
À l'exception des îles inhabitées (les Terres Australes et Antarctiques Françaises – TAAF et l'îlot de Clipperton) et de la Nouvelle Calédonie (pays d'outre-mer et collectivité dite *sui generis*), les territoires ultramarins français qui ne sont pas des DROM sont des COM, dotées de statuts variables et d'une autonomie plus ou moins affirmée.

Quel que soit leur statut, ces terres constituent un élément déterminant de la géostratégie française, lui assurant une présence planétaire et la possession d'un vaste espace maritime par le biais des ZEE.

Géostratégie : vision qu'à un Etat de sa propre position dans le monde et qui détermine sa politique diplomatique et militaire.

ZEE : signifie Zone Economique Exclusive. C'est l'espace maritime dont les ressources sont contrôlées par un Etat depuis ses côtes jusqu'à 200 milles marins (370 km).

Document : le droit des Etats côtiers sur les ressources naturelles



Source : GéographieLechat

Les limites des ZEE françaises ont été fixées officiellement par décret en septembre 2015. La France a déposé devant la Commission des Limites du Plateau Continental de l'ONU plusieurs demandes visant à étendre encore sa ZEE dans l'océan pacifique (en Polynésie française, en Nouvelle-Calédonie, à Wallis et Futuna) mais aussi au sud de l'océan indien (autour des îles de Crozet, Saint-Paul et Amsterdam qui font partie des TAAF), ainsi qu'à St-Pierre et Miquelon dans l'Atlantique Nord.

Document : Classement des Etats par leur ZEE

Pays	Superficie de la ZEE	
	Rang	Superficie (km ²)
États-Unis	1	12 168 352
France	2	10 070 754
Australie	3	9 025 053
Russie	4	7 734 475
Nouvelle-Zélande	5	6 712 847
Royaume-Uni	6	6 621 856
Indonésie	7	6 025 110
Canada	8	5 793 222
Japon	9	4 317 017
Brésil	10	3 677 581

Source : Géoconfluence

La France possède la seconde ZEE derrière les États-Unis qui disposent de la première ZEE mondiale.

Les Etats-Unis sont premiers notamment grâce à une quinzaine de « territoires » situés dans le Pacifique et les Caraïbes.

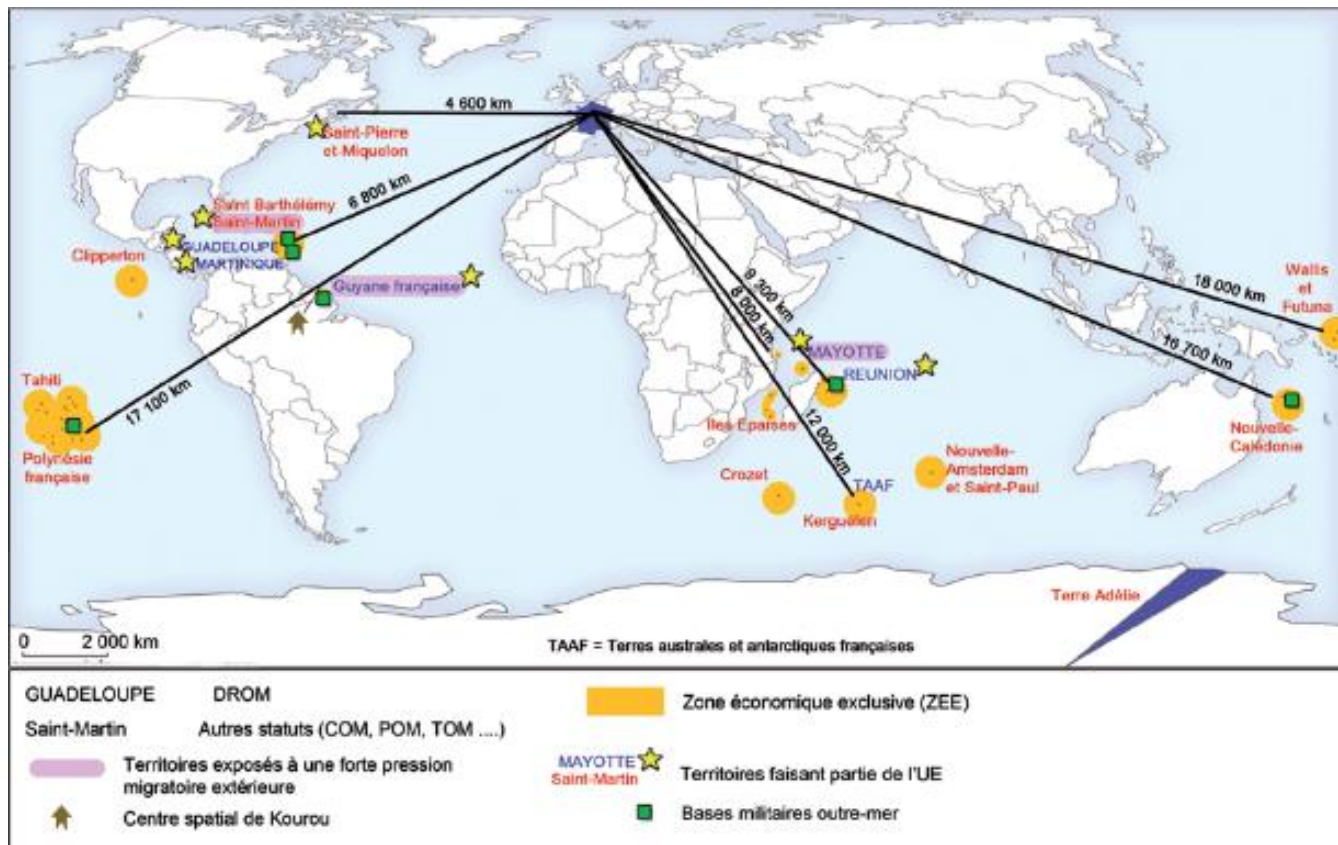
Sans être formellement des colonies, ces territoires sont sous le contrôle total de la puissance américaine, et leur fonction a évolué depuis leur acquisition. Ils ont un intérêt stratégique et géopolitique en garantissant aux Etats-Unis le statut de puissance maritime.

II- Des caractéristiques communes

1. La distance avec la France continentale

La distance avec la France continentale est la première des caractéristiques communes.

Document : Distances séparant la France de ses territoires ultramarins



Source : myhistoiregéographie

Du fait de la distance, le transport aérien est le mode de transport privilégié. La Polynésie française, la Wallis et Futuna et la Nouvelle Calédonie sont à plus de 10 000 km. Ce sont les territoires les plus éloignés. La Réunion, dans le sud-ouest de l'océan Indien est également très éloignée. Elle est distante de 9 000 km de la France. La distance constitue une véritable discontinuité géographique que la continuité territoriale tente de remédier.

Discontinuité géographique : rupture géographique liée à la distance, une frontière.

Continuité territoriale : le principe ayant pour objectif de renforcer la cohésion entre les différents territoires d'un même Etat. Il se traduit par des aides financières au déplacement.

L'insularité est une autre caractéristique commune à l'exception de la Guyane.

Insularité : caractère isolé d'un lieu, comme c'est le cas pour une île ou un archipel.

L'insularité génère une hausse des prix à la consommation. A Marie-Galante, île faisant partie de l'archipel de la Guadeloupe, située à plus de 50 km de Pointe-à-Pitre (ville principale de

Guadeloupe), les prix pratiqués dans les commerces sont bien plus élevés qu'en Guadeloupe. Les commerçants l'expliquent par le coût du transport vers une île isolée, éloignée des grandes routes maritimes traditionnelles.

Le coût de la vie est tellement élevé qu'il faisait partie des revendications des Gilets Jaunes sur l'île de La Réunion en 2018.

Document : manifestation des gilets jaunes



Des « gilets jaunes » bloquent la circulation le 22 novembre 2018 à Sainte-Marie.

Source : AFP

Le mouvement des gilets jaunes a bloqué l'économie réunionnaise durant plusieurs semaines, amenant la Ministre des Outre-Mer de l'époque à se rendre sur place pour écouter les revendications des manifestants lors d'ateliers organisés dans toute l'île.

A l'insularité s'ajoute, l'adaptation à la tropicalité des milieux et des risques naturels comme les cyclones, les séismes le volcanisme qui constituent autant de contraintes communes.

Document : le risque volcanique



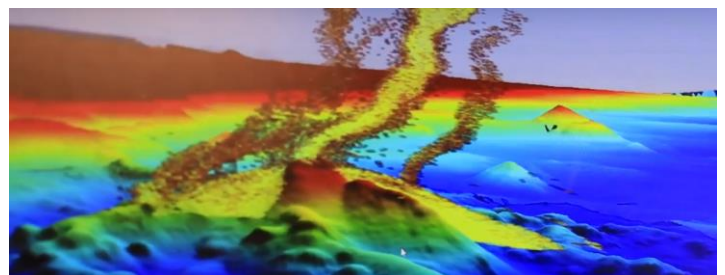
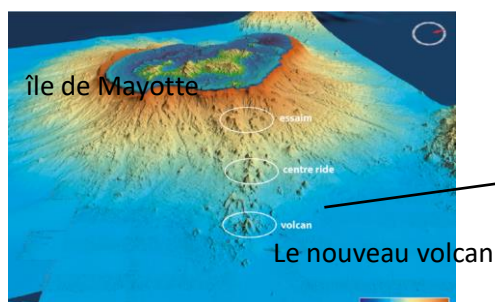
Le Piton de la Fournaise situé sur l'île de La Réunion à gauche et la Montagne Pelée située en Martinique à Droite.

Source : Pourlascience

Mayotte, île de l'océan Indien, située dans l'archipel des Comores, est une île volcanique qui a commencé à se construire il y a plus de 20 millions d'années. L'île n'est pas considérée comme volcaniquement et sismiquement active, il n'y a pas de stations d'observation et de recherche dans l'île. Mais depuis mai 2018, des centaines de séismes se sont produits au large de Mayotte.

Des chercheurs et des spécialistes des volcans et des séismes ont été envoyés pour étudier ces phénomènes inconnus par les habitants et les autorités. L'objectif était alors de déterminer l'épicentre des séismes ainsi que la propagation des ondes. Les chercheurs ont découvert et assisté à la naissance d'un nouveau volcan sous-marin, âgé de 3 ans.

Document : le nouveau volcan sous-marin de Mayotte

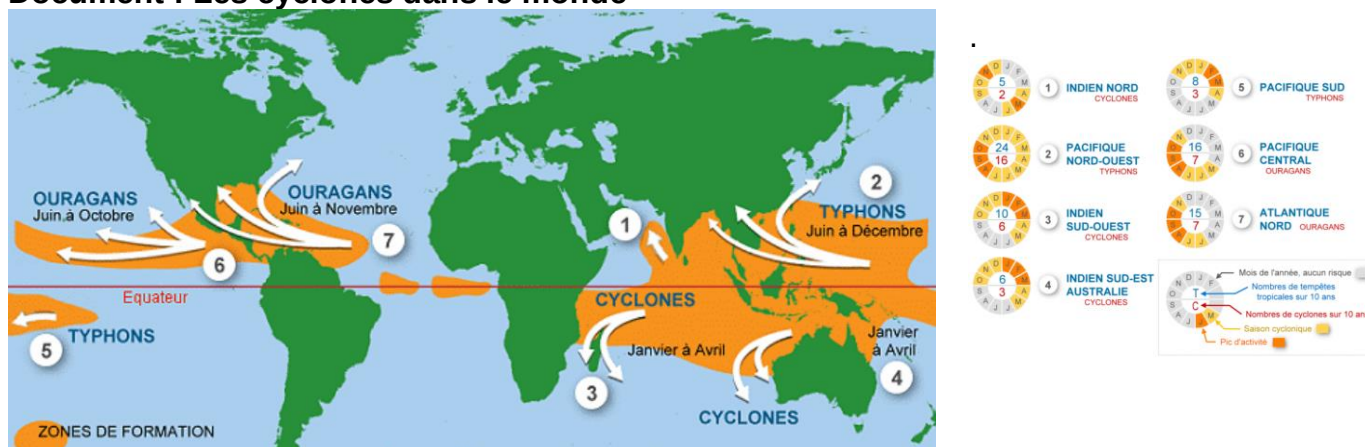


En scannant les fonds marins, les scientifiques ont découvert la naissance d'un volcan sous-marin d'une hauteur de plus de 800 m et d'un diamètre de 4 km.

Source : Ifremer, BRGM

Les cyclones tropicaux affectent régulièrement les territoires situés dans la zone intertropicale.

Document : Les cyclones dans le monde



Source : Lagon et plages dans le monde

Les îles françaises de l'outre-mer sont pratiquement toutes concernées par les cyclones mais à des périodes de l'année différentes. Dans les Caraïbes, la période cyclonique est de juin à Novembre tandis qu'elle est de janvier à avril dans le sud-ouest de l'océan Indien.

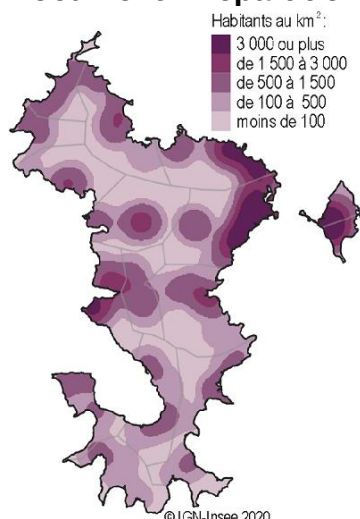
2. Une population jeune

Les populations des territoires ultra-marins sont généralement jeunes. Cependant des inégalités demeurent. La Martinique, par exemple perd actuellement des habitants chaque année. C'est le départ des jeunes après l'obtention du baccalauréat ou pour des formations professionnelles hors du territoire qui est à l'origine du déclin. Selon les prévisions de l'INSEE régional, cette décroissance devrait continuer jusqu'en 2040.

La population de La Réunion est estimée à 857.800 habitants en 2021. Le territoire est l'un des plus jeunes de France. La croissance démographique insulaire est légèrement supérieure à celle de la métropole, mais nettement plus faible que par le passé. La jeunesse de la population s'explique par le taux de fécondité qui reste élevé (selon l'INSEE) avec 2,41 enfants par femme. On assiste également au début du vieillissement de la population.

Sur les îles montagneuses, les populations se concentrent sur les littoraux aux détriments de l'intérieur des terres. A la Réunion, les littoraux connaissent les plus hautes densités de population tandis que le centre de l'île, montagneuse et escarpée, également parc national, est très peu peuplé.

Document : Répartition de la population sur l'île de Mayotte

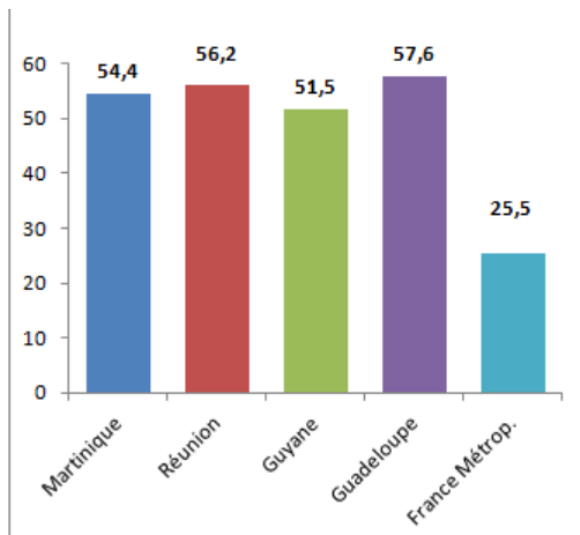


A Mayotte, la population est de plus en plus concentrée autour d'un pôle urbain, Mamoudzou, chef-lieu de l'île qui absorbe plus de 53 000 habitants (28% de la population totale).

Source : INSEE

Le chômage est beaucoup plus élevé qu'en France.

Document : Taux de chômage (des 15-24 ans) dans les DROM (en 2022)



Le taux de chômage atteint en moyenne 25 % dans les DROM.

Ce sont les jeunes qui sont les plus touchés. La moitié des jeunes de 15 à 24 ans sont sans emplois.

La situation est dramatique d'autant plus que les offres de formation à un métier est quasiment inexistant.

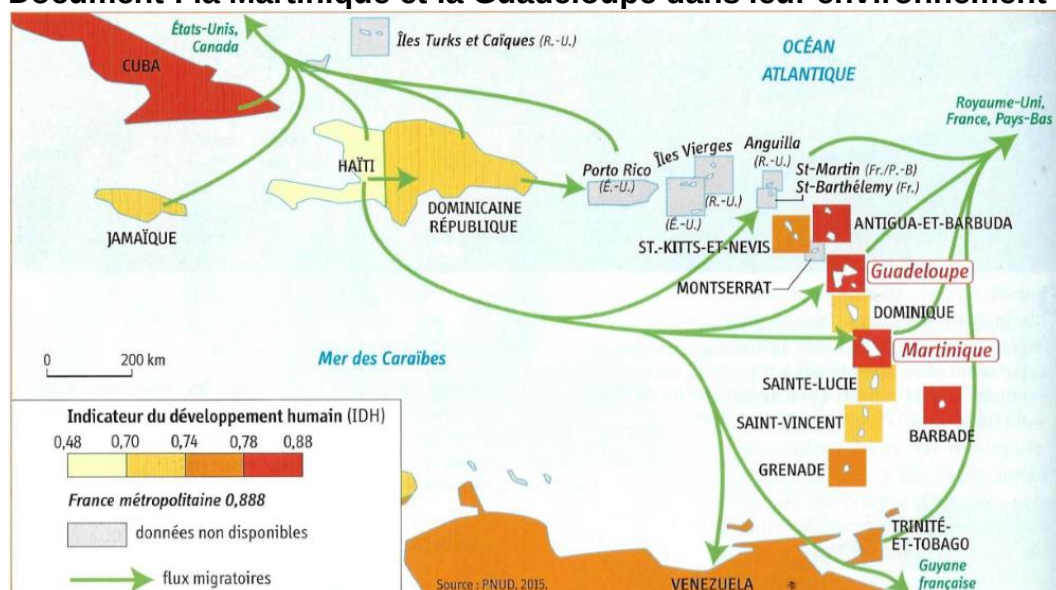
Source : INSEE

Les chômeurs, les personnes non diplômées, les jeunes et les familles monoparentales sont les plus touchés par la pauvreté. La proportion des prestations sociales dans le revenu des ménages est sensiblement plus forte qu'en métropole.

3. Un niveau de vie plus élevé que leurs voisins

L'outre-mer français est riche car il reçoit des aides de l'État français et de l'Union européenne. Le FEDER, par exemple, vient de l'Union européenne et permet de compenser les handicaps économiques liés à la distance et valoriser leurs atouts.

Document : la Martinique et la Guadeloupe dans leur environnement régional



Source : Hatier

Sur la carte ci-dessus, nous pouvons voir que la Guadeloupe et la Martinique sont bien plus développées et riches que leurs voisins relativement pauvres. Les écarts de richesse dans les Caraïbes entraînent des problèmes d'immigration car ces territoires ultra marins sont attractifs.

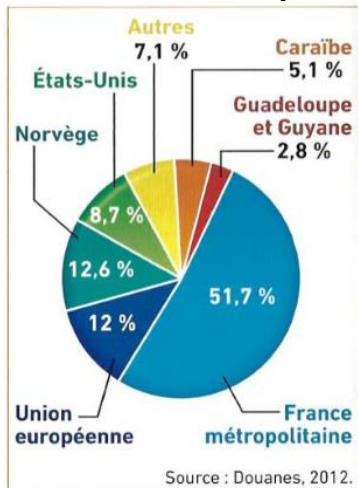
III- Un « mal-développement »

Considérées comme des îlots de prospérité dans leurs environnements régionaux respectifs, les territoires ultramarins accusent cependant un retard de développement ou un « mal développement » par rapport à la France. Les inégalités y sont plus marquées que sur le reste du territoire national.

1. Une mauvaise insertion régionale

Longtemps enserrées dans une relation quasi-exclusive avec la métropole ou l'Union européenne, les économies ultramarines demeurent encore peu perméables à leur environnement régional.

Document : les importations de la Martinique



A titre d'exemple, près de 51,7 % des importations de la Martinique viennent de France. Les importations de la Caraïbe et de la Guadeloupe voisines sont faibles : 5,1 % et 2,8 du total des importations.

La primauté de la France dans les échanges s'observe dans tous les territoires ultramarins, même ceux de Polynésie très éloignés.

La situation est paradoxale parce que les territoires ultramarins sont culturellement proches de leurs environnements régionaux. Dans les Caraïbes, par exemple, les habitants de la Martinique sont proches des habitants de la Dominique et de Sainte-Lucie. Le créole est la langue commune. Malgré la proximité culturelle l'insertion régionale demeure faible. Les prix des échanges régionaux sont prohibitifs.

Cependant, les îles intègrent les institutions régionales : la Commission de l'Océan Indien (COI) pour La Réunion, l'Organisation des Etats de la Caraïbe de l'Est pour la Martinique (OECS). La Martinique est devenue le 10^{ème} membre de l'OECS et poursuit son intégration régionale. Elle devrait pouvoir échanger avec ses voisins dans les domaines très ciblés de la santé, de l'éducation, des transports et des risques majeurs. Les aménagements portuaires et aéroportuaires visent toutefois à favoriser leur intégration régionale.

Intégration régionale : ensemble des mesures prises par des Etats d'une même région pour développer des échanges.

2. Très peu industrialisés, agriculture en crise

Les territoires ultramarins sont peu industrialisés. Les industries de substitution aux importations sont les seules qui se sont développées dans les années 1970. Contrairement aux îles indépendantes de leur environnement régional, aucune politique d'industrialisation visant des marchés plus vastes a été développée. L'île Maurice, voisine de La Réunion, s'est industrialisée grâce aux exportations vers les marchés européens et américains. Le même constat peut se faire pour les îles proches de la Martinique et de la Barbade.

Les activités agricoles sont en crise. En Martinique et en Guadeloupe, les productions de bananes sont fortement concurrencées par les productions venant des Amériques et de l'Afrique. L'Union européenne tente de maintenir des prix garantis pour les producteurs. De plus, le secteur est confronté aux problèmes de pollution au chlordécone.

Document : manifestation contre le chlordécone en Martinique (février 2021)



Source : AFP

Le Chlordécone, cet insecticide utilisé pendant plus de 20 ans, de 1972 à 1993, dans les bananeraies de Guadeloupe et de Martinique a empoisonné les sols, les rivières et la mer pour des siècles. Sans oublier les conséquences sanitaires sur la population, dont les scientifiques commencent peu à peu à mesurer la gravité.

Les Martiniquais et les Guadeloupéens veulent que les responsables ayant autorisé l'usage de cet insecticide soient traduits en justice.

En revanche, les activités reposent sur les services : fonction publique, tourisme mais aussi les transferts financiers et sociaux.

Pour la plupart des territoires ultramarins, le tourisme constitue un des secteurs économiques les plus importants avec plusieurs dizaines de milliers d'emplois. Avant la pandémie, les fréquentations étaient en croissance dans les territoires ultramarins ; fréquentations qui combinent souvent tourisme de séjour et tourisme de croisière, visiteurs de la métropole et visiteurs internationaux. La clientèle internationale est prédominante pour la Polynésie et la Nouvelle Calédonie (respectivement 68% et 55%), et, inversement 83% pour la France métropolitaine à la Réunion. A ces données, s'ajoutent 2,2 millions de croisiéristes (passagers ou en escale).

L'outre-mer français est par ailleurs une réserve unique de biodiversité ce qui est un atout pour le tourisme durable. Représentant 97 % de l'espace maritime français, il cumule 80 % de la biodiversité française et abrite 13 000 espèces endémiques.

Les destinations d'outre-mer abritent également des traditions culturelles, des diversités linguistiques, architecturale, des savoir-faire... des patrimoines matériels et immatériels qui constituent une richesse indéniable pour le tourisme : le Gwoka et le Maloya, inscrits sur la liste du patrimoine culturel immatériel de l'humanité par l'UNESCO ; le Mémorial Acte lieu unique au monde qui retranscrit les différentes facettes de l'esclavage aux Antilles et dans les Caraïbes ; l'art du tatouage ; la culture de l'ananas Victoria qui a reçu le Label Rouge ; les rhums de Martinique qui bénéficient de l'appellation AOC.

Document : La Pointe du Bout et l'hôtel Kalenda en 2015



Hôtel Kalenda

En Martinique, la mise en tourisme date des années 1960. La Pointe du Bout en Martinique a été transformé dès 1965 avec la création de la société touristique de la Pointe du Bout et, surtout, dans les années 1970 et 1980 avec l'implantation d'une marina et de grands hôtels aux plages artificielles. La proximité de l'aéroport a favorisé l'installation des grands hôtels, attirant une clientèle extérieure essentiellement de France.

La Pointe du Bout se situe au sud-ouest de la Martinique le long de la mer des Caraïbes. On peut apercevoir sur cette photographie une mer bleu turquoise et de la végétation. On distingue également un complexe hôtelier et une marina. La Pointe du Bout est devenue un lieu touristique depuis les années 70 avec l'implantation d'une marina et de grands hôtels aux plages artificielles. Des touristes venus de France métropolitaine séjournent dans cet espace. C'est également une zone résidentielle pour les Martiniquais aisés.

3. Les nombreux aménagements de l'Etat et de l'Union européenne.

En nous appuyant sur l'exemple de l'île de La Réunion, nous allons voir comment l'Etat et l'Union européenne, par le biais du FEDER, interviennent dans le financement des aménagements.

FEDER : Fonds européen de développement économique et régional. Il vise à renforcer la cohésion économique et sociale au sein de l'Union européenne en corrigeant les déséquilibres régionaux.

Document : le financement des projets majeurs de la Région Réunion

	ROUTE DU LITTORAL	TEE	AEROPORTS	Total
Région	669 M€	101 M€	10 M€	780 M€
Etat	532 M€	30 M€	20 M€	582 M€
FCTVA	248 M€	39 M€	- M€	287 M€
FEDER	151 M€	80 M€	100 M€	331 M€
Aéroports	-	-	220 M€	220 M€
Total :	1 600 M€	250 M€	350 M€	2 200 M€

Source : Région Réunion

TEE : Trans Eco Express

Comme nous pouvons le constater, trois grands projets majeurs sont concernés :

- La réalisation d'une Nouvelle Route du Littoral totalement sécurisée,
- La réalisation d'un réseau Trans Éco Express,
- Le financement des investissements aéroportuaires

Le plus grand aménagement actuel concerne la Nouvelle Route du Littoral (NRL). La Région Réunion a engagé depuis fin 2013 ce nouveau chantier. Le premier enjeu de cette construction est prioritairement celui de mettre fin à une situation d'insécurité permanente pour les dizaines de milliers de professionnels et de particuliers qui empruntent chaque jour cet axe vital pour La Réunion.

Document : la Nouvelle Route du Littoral à La Réunion



Source : Le monde

Ce projet est une prouesse technique unique au monde. Cette voie en pleine mer sur pilotis qui devait relier, à l'origine en 2020, Saint-Denis à La Possession permettra d'évacuer le risque de chutes de pierres sur la route actuelle et de résister à la houle et aux cyclones.

C'est aussi un projet qui cristallise de nombreux problèmes, à la fois économique et écologique.

Trois entreprises du BTP se partagent la réalisation du chantier, Bouygues et Vinci ont l'essentiel du projet, et Eiffage, de son côté, construit un petit viaduc.

Le projet contribue à la relance de l'activité sur l'île et permet de générer environ 4500 emplois direct et indirects ; le tout, notamment dans le domaine du BTP, du transport et de la logistique.

Travaillez cette notion avec un parcours pédagogique progressif clé en main

Cette ressource de type : **Cours gratuit**, pour le niveau : **3ème**, dans la catégorie : **Aménager les territoires ultramarins**, ne constitue qu'une **étape** d'un **parcours pédagogique complet** prêt à l'emploi pour apprendre, s'entraîner et maîtriser cette notion **étape par étape**.

Étape 1. Cours gratuit : Comprendre la règle

Découvrir la notion grâce à des explications simples et des exemples concrets.

- [Leçon 3e Aménager les territoires ultramarins](#) (pdf)
- [Leçon 3e Aménager les territoires ultramarins](#) (word)
- [Retenir autrement 3e Aménager les territoires ultramarins](#) (pdf)
- [Retenir autrement 3e Aménager les territoires ultramarins](#) (word)
- [Télécharger toutes les fiches de cette étape](#) (zip)
- [Télécharger toutes les fiches du parcours pédagogique](#) (zip)

Étape 2. Exercices : S'entraîner progressivement

Des exercices progressifs pour avancer étape par étape

- [Exercices 3e Aménager les territoires ultramarins](#) (pdf)
- [Exercices 3e Aménager les territoires ultramarins](#) (word)
- [Exercices 3e Aménager les territoires ultramarins correction](#) (pdf)
- [Exercices 3e Aménager les territoires ultramarins correction](#) (word)
- [Télécharger toutes les fiches de cette étape](#) (zip)
- [Télécharger toutes les fiches du parcours pédagogique](#) (zip)

Étape 3. Évaluation Bilan : Vérifier ses acquis avant le contrôle

Des évaluations et corrections pour se préparer sereinement

- [Evaluation 3e Aménager les territoires ultramarins](#) (pdf)
- [Evaluation 3e Aménager les territoires ultramarins](#) (word)
- [Evaluation 3e Aménager les territoires ultramarins correction](#) (pdf)
- [Evaluation 3e Aménager les territoires ultramarins correction](#) (word)
- [Télécharger toutes les fiches de cette étape](#) (zip)
- [Télécharger toutes les fiches du parcours pédagogique](#) (zip)

Étape 4. Séquence / Fiche de prep : Ressources enseignants clé en main

Accéder aux fiches de préparation, séquences et séances complètes pour enseigner la notion facilement.

- [Aménager les territoires ultramarins – 3ème – Séquence complète](#)
- [Télécharger toutes les fiches de cette étape](#) (zip)
- [Télécharger toutes les fiches du parcours pédagogique](#) (zip)