

Chapitre 2 : Les villes dans la mondialisation / Leçon

Problématique : Comment les villes sont-elles intégrées à la mondialisation ?

Sommaire :

Introduction

- I. **Des métropoles intégrées à la mondialisation**
 - a. Des métropoles insérées dans des réseaux
 - b. Des villes cosmopolites
- II. **Une inégale intégration des villes dans la mondialisation**
 - a. Le modèle centre / périphérie / marge
 - b. Les métropoles des Suds
 - c. Les « *shrinking cities* »

Conclusion

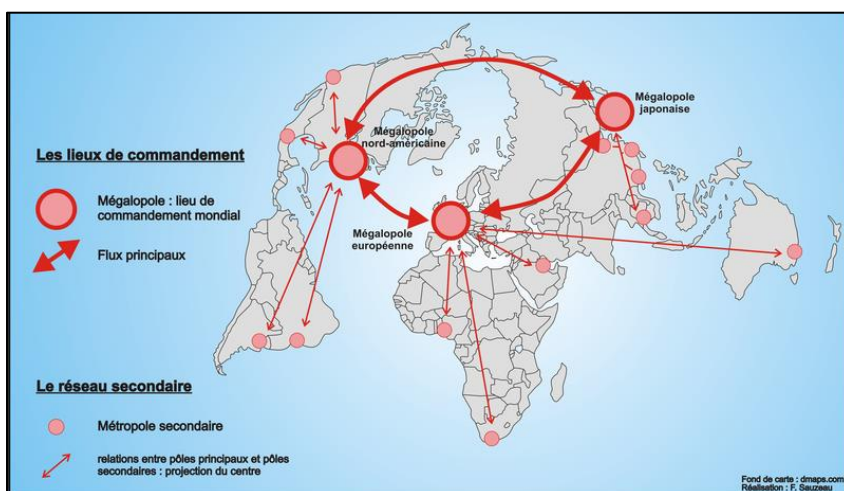
Introduction

Les villes ont toujours joué un rôle prépondérant dans l'économie. Lieux de commerce, de marchés, ou encore de ports, ce sont des espaces dans lesquels la population se concentre et des lieux d'échanges.

Rappelons qu'une ville se caractérise par une continuité du bâti et une forte densité de population. Nous avons vu dans le précédent chapitre qu'il existait une grande diversité de villes. Ainsi, une ville moyenne ne peut être comparée à une grande métropole mondiale comme Tokyo, Londres ou Paris. Ces métropoles sont les villes intégrées à la mondialisation et à l'économie mondiale.

La **mondialisation** est la mise en relation des espaces et des peuples dans le monde. Elle se traduit par des échanges de marchandises, de capitaux et de populations. Dès lors, il est logique que les villes, qui sont des lieux de concentration d'activités, jouent un rôle majeur dans ce phénomène.

Document : Carte en projection polaire



Pour étudier la mondialisation et les connexions entre les villes mondiales, les géographes utilisent des cartes en « projection polaire », c'est-à-dire centrées sur le pôle Nord.

Ainsi, on voit bien les interactions entre les grands pôles de la mondialisation : Amérique du Nord / Europe / Asie de l'Est.

Source : HG Sempai

1. Des métropoles intégrées à la mondialisation

A. Des métropoles insérées dans des réseaux

Les métropoles mondiales exercent des **fonctions de commandement** diverses, à l'échelle mondiale.

Fonction de commandement : Spécialisation d'un espace dans des activités liées à l'exercice d'un pouvoir. Ce pouvoir peut être économique, politique, géopolitique, financier, culturel...

Ainsi, elles sont particulièrement **intégrées et connectées aux réseaux de communication** :

- Flux financiers et commerciaux
- Sièges de FTN
- IDE
- Flux de personnes (aéroports, ...)

FTN (Firmes transnationales) : Société commerciale dont les activités se déploient grâce à des filiales présentes dans plusieurs pays.

IDE (Investissement Direct Étranger) : Investissement réalisé par une entreprise dans un autre pays

La plupart des villes mondiales sont localisées dans les territoires moteurs de la mondialisation : Europe de l'ouest, Amérique du Nord, Asie orientale. Il s'agit de villes situées dans des pays développés ou émergents (Chine, Inde).

Document : Les villes mondiales concentrent les sièges de FTN (Source : Aphyg Poitou Charentes)

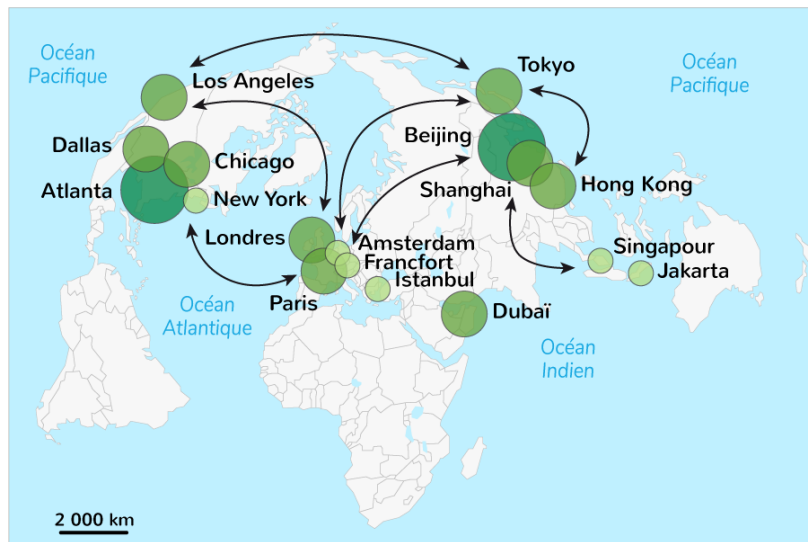
Ainsi, on retrouve ces pôles de la mondialisation dans le classement des 20 premières FTN, avec une surreprésentation des États-Unis.

Les 20 premières entreprises mondiales en 2018

		nationalité	siège social	création	CA en milliards de \$	salariés	secteur
1	Walmart	USA	Bentonville (Arkansas)	1962	514	2 200 000	commerce de détail
2	Sinopec	Chine	Pékin	1998	415	670 000	pétrole gaz
3	Royal Dutch Shell	Pays Bas	La Haye	1890	397	81 000	pétrole gaz
4	China Nat. Petroleum Corp.	Chine	Pékin	1988	392	1 400 000	énergie
5	State Grid	Chine	Pékin	2002	387	917 000	énergie
6	Saudi Aramco	Arabie Saoudite	Dhahran (Golfe)	1933	356	76 000	énergie
7	BP	Royaume Uni	Londres	1909	304	73 000	pétrole gaz
8	ExxonMobil	USA	Irving (Texas)	1870	290	71 000	pétrole gaz
9	Volkswagen	Allemagne	Wolfsburg	1937	278	665 000	automobile
10	Toyota	Japon	Toyotaville	1933	273	371 000	automobile
11	Apple	USA	Cupertino (Silicon Valley)	1976	266	132 000	téléphonie
12	Berkshire Hathaway	USA	Omaha (Nebraska)	1950	248	389 000	finance
13	Amazon	USA	Seattle	1994	233	647 500	commerce électronique
14	UnitedHealth Group	USA	Minnetonka (près de Saint-Louis)	1977	226	300 000	assurance/bien-être
15	Samsung Electronics	Corée du Sud	Suwon (près de Séoul)	1969	222	310 000	téléphonie
16	Glencore	Suisse	Baar	1974	220	85 500	mines
17	McKesson	USA	San Francisco	1833	214	70 000	bien-être
18	Daimler AG	Allemagne	Stuttgart	1926	198	299 000	automobile
19	CVS Health	USA	Woonsocket (près de Boston)	1963	194	295 000	assurance/pharmacie
20	Total	France	Courbevoie (Quartier de La Défense)	1924	184	104 500	pétrole gaz

Source des informations : Fortune Global 500

Document : Les villes mondiales sont connectées entre elles



Les aéroports les plus fréquentés en 2017
En millions de passagers



Les principaux flux aériens

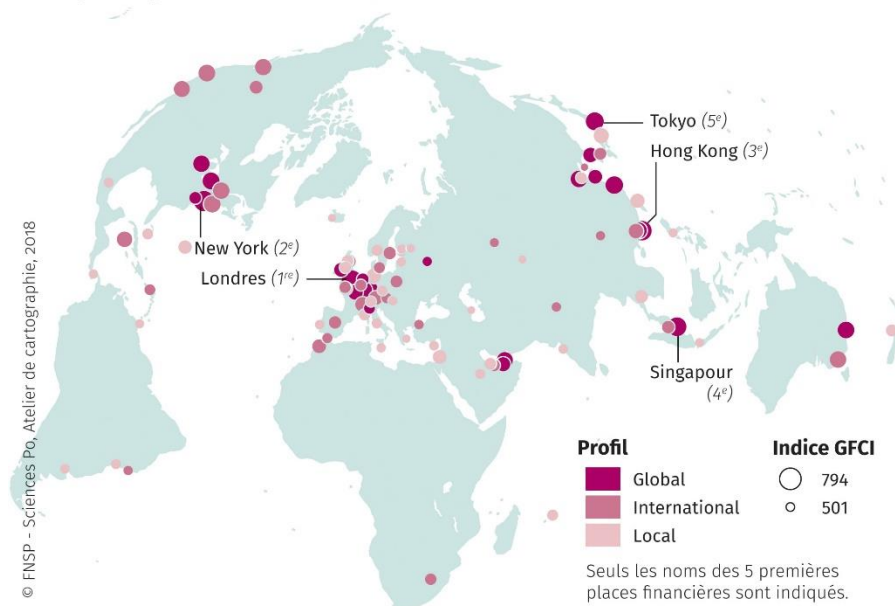
Source : Kartable

Ces villes mondiales sont connectées entre elles et sont insérées dans des réseaux, comme ici avec les flux de personnes (aéroports fréquentés et principaux flux aériens). Elles disposent de nombreuses infrastructures de transport : aéroports mais aussi ports, gares routières, etc.

Il peut être plus simple et plus rapide de relier deux villes mondiales par avion que d'atteindre un lieu moins intégré pourtant plus proche géographiquement.

Document : Les villes mondiales sont les centres financiers de la mondialisation

Principales places financières, mars 2018



Source : The Global Financial Centres Index (GFCI 23), mars 2018, www.longfinance.net

On retrouve à nouveau sur cette carte les principales villes mondiales, situées dans les pôles de la mondialisation.

Notez que les territoires en retrait de la mondialisation ne comptent aucune ville au rayonnement financier mondial (continent africain, Amérique latine, Asie du sud-est).

Source : Atlas Sciencespo

Les villes mondiales, connectées entre elles, forment ainsi un réseau parfaitement intégré à la mondialisation. Les géographes parlent d'**archipel métropolitain mondial**.

Un archipel est un ensemble d'îles. Ainsi, l'expression d' « archipel métropolitain » permet de se représenter les métropoles comme des « îles », connectées entre elles et formant un réseau.

Document : Le géographe Olivier Dollfus explique ce qu'est l'archipel métropolitain mondial

« L'archipel mégapolitain mondial (AMM), formé d'ensemble de villes qui contribuent à la direction du monde, est une création de la deuxième partie du XXe siècle et l'un des symboles les plus forts de la globalisation liée à la concentration des activités d'innovation et de commandement [...]. Les mégapoles ont d'excellentes liaisons avec les autres « îles » de l'archipel mégapolitain mondial (ce qui donne tout son sens au terme d'archipel) et concentrent entre elles l'essentiel du trafic aérien et des flux de télécommunication [...]. 90 % des opérations financières s'y décident et 80 % des connaissances scientifiques s'y élaborent [...].

Olivier Dollfus, *La mondialisation*, Paris, Presses de Sciences Po, 1996

B. Des villes cosmopolites

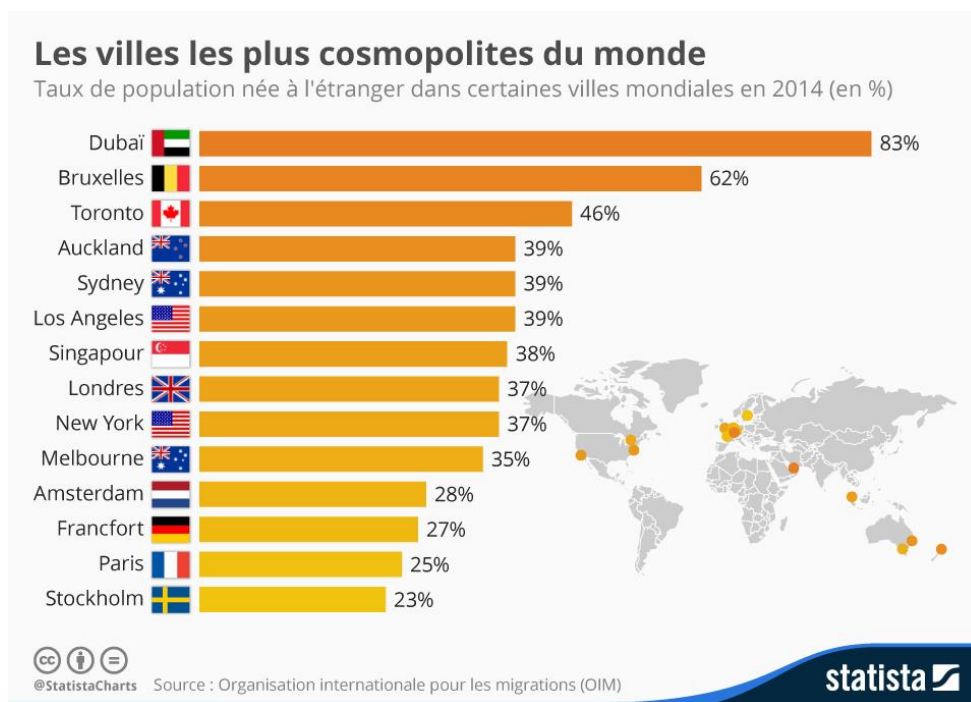
Les métropoles attirent les activités et les hommes. Ainsi, grâce à leurs infrastructures de transports et à leurs différents atouts, elles sont au cœur des flux humains : immigration légale et illégale, tourisme.

Ce sont donc des lieux **cosmopolites**.

Cosmopolite : Qui regroupe des personnes originaires de différents pays.

Document : Les villes mondiales sont cosmopolites – Source : Statista

On retrouve dans ce classement les grands pôles de la mondialisation, avec une forte représentation des États-Unis (Los Angeles, New York) et des métropoles européennes (Bruxelles, Londres, Amsterdam, Francfort, Paris, Stockholm).



Le cas de Dubaï est particulier.

Il s'agit d'une ville des Émirats Arabes Unis qui a fondé son développement récent sur l'immigration de personnels très qualifiés venus des grandes villes mondiales mais aussi sur une immigration plus pauvre, venue d'Asie, que l'on retrouve notamment dans les métiers du bâtiments et des services.

Document : Hong Kong, une ville cosmopolite

Voici le témoignage d'un Français, Jonathan, qui habite désormais à Hong Kong (Chine). La ville compte environ 7 millions d'habitants, dont 10% d'étrangers.

« Jonathan est né dans le Val d'Oise, il a fait toute sa scolarité et ses études à Paris. [...] Il travaille désormais pour un groupe suisse dans le secteur du luxe à Hongkong, ville située au sud-est de la Chine.

[...]

Ce qui lui plaît à Hong Kong, c'est son aspect cosmopolite, avec sa grande communauté française, et son passé d'ancienne colonie anglaise. Dans cette ville chinoise très riche culturellement, il se sent à l'aise. Et il y a la ville, mais aussi la nature, accessible à 5 minutes de voiture ou de métro, de n'importe quel endroit de la ville.

[...] Le fait que la ville soit un "hub international" en termes de voyage (en dehors du COVID), Jonathan a pu rencontrer beaucoup de gens d'horizons et de milieux culturels très différents. Et tout le monde cohabite ensemble ! Et s'il a envie de retrouver un petit peu de la France, il va dans le quartier Stanley, souvent fréquenté par des Français. Il peut même trouver des supers croissants, du pain, des brioches, et même des Kouign-amanns dans des boulangeries de qualité. »

Francebleu.fr, émission « Les Parisiens du monde » diffusée le lundi 3 janvier 2022

2. Une inégale intégration des villes dans la mondialisation

A. Le modèle centre / périphérie / marge

On a vu que la mondialisation « sélectionnait » et renforçait des métropoles particulièrement intégrées : les villes mondiales. Mais qu'en est-il des villes exclues de l'archipel métropolitain mondial ? Il s'agit, en grande partie, des villes des pays en développement et de certains pays émergents. On parle du modèle : « centre / périphérie / marge ».

Centre : Lieu de concentration de population et d'activités et qui a des fonctions de commandement et d'impulsion.

Périphérie : Espace dépendant d'un centre.

Marge : Espace qui reste à l'écart du système dominant, qui en est exclu.

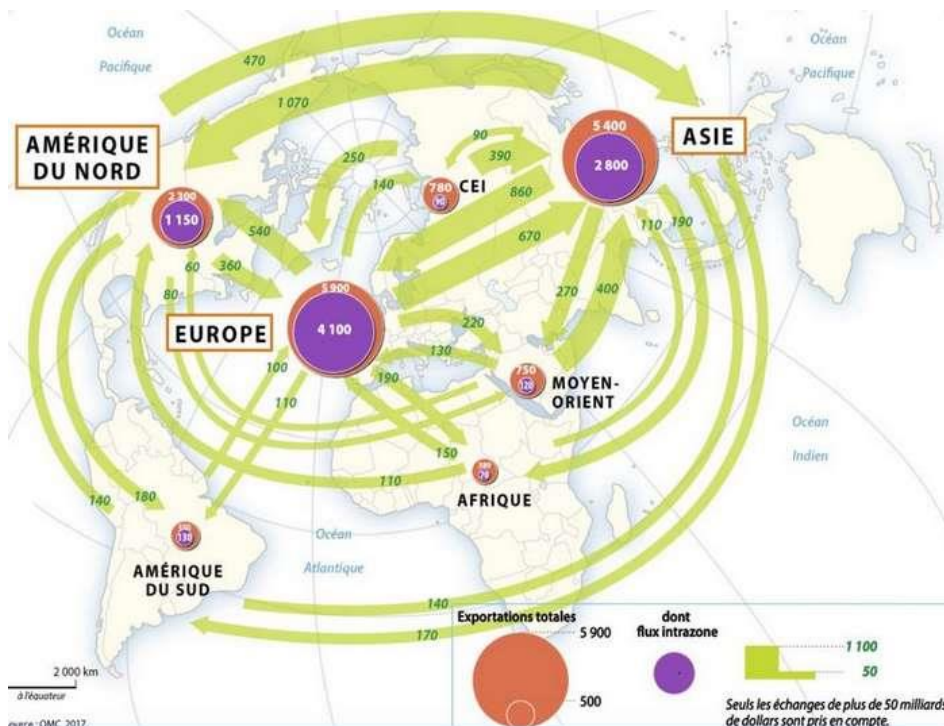
Dans le cadre de ce cours, les « **centres** » sont les villes mondiales. Ces grandes métropoles, très peuplées, exercent diverses fonctions de commandement (économique, culturelle, politique...) et sont parfaitement intégrées aux grands réseaux de la mondialisation (communication, finance, ...).

Exemple : New York, Paris, ...

Les **périphéries** sont donc les espaces moins intégrés, qui dépendent des centres.

Exemple : Les métropoles des pays émergents, les métropoles qui sont en relation d'échanges commerciaux avec les villes mondiales.

Document : Les échanges commerciaux dans le monde – Source : Magnard



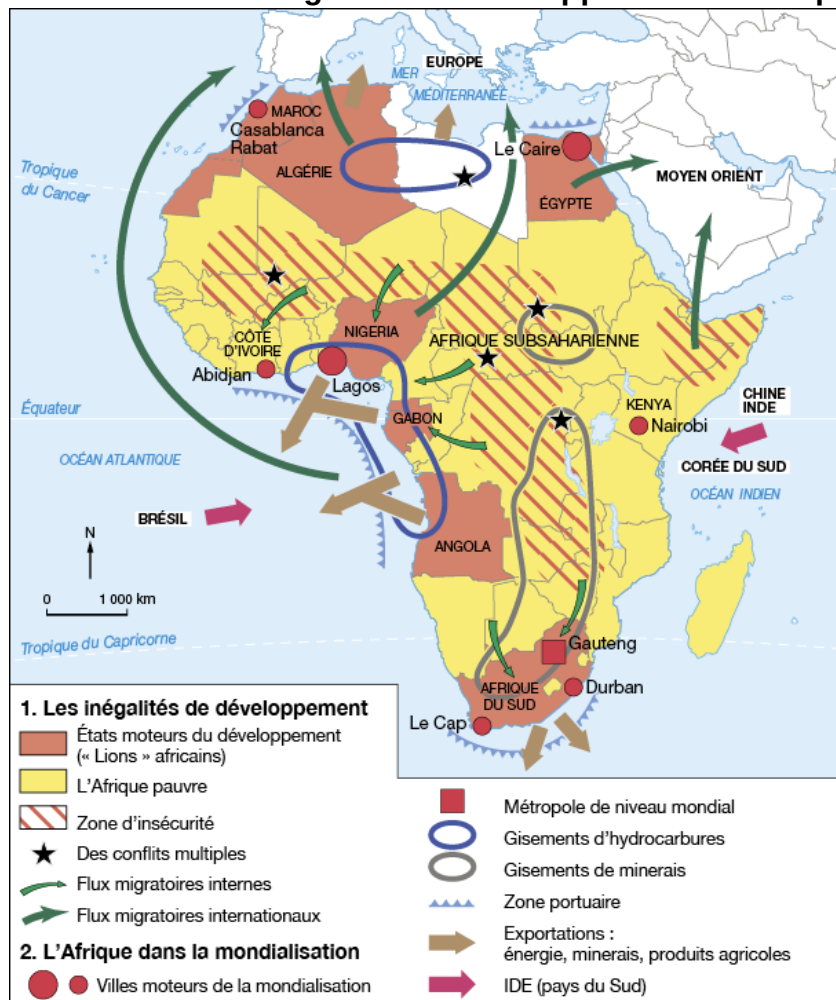
On repère visuellement sur cette carte les **centres** que sont les trois grands espaces intégrés à la mondialisation : Amérique du Nord, Asie orientale, Europe occidentale.

Les **périphéries** sont les espaces qui en dépendent : pays émergents du Moyen Orient, de l'Afrique (ex : Afrique du Sud, Egypte, pays du Maghreb).

Les **marges** sont alors les pays non intégrés à la mondialisation.

A l'échelle du continent africain, cette distinction périphérie / marge se constate plus facilement.

Document : Les inégalités de développement en Afrique – Source : LA Story



Certains États africains sont intégrés partiellement à la mondialisation. Ils sont des moteurs de développement (les « Lions » africains) : pays du Maghreb, Égypte, Afrique du Sud, Nigéria, Angola.

Ainsi, Le Caire peut être qualifiée de métropole régionale. C'est une **périphérie**. Ces villes « moteurs de la mondialisation » sont représentées par des ronds rouges sur la carte.

En revanche, d'autres États, comme l'Éthiopie, la Namibie, etc. ne sont pas intégrés à la mondialisation. Ce sont des **marges**.

B. Les métropoles des Suds

Les capitales économiques des Suds sont généralement des métropoles locales, voire régionales. Elles jouent un rôle économique moteur dans leur pays ou éventuellement dans les pays limitrophes. Leur influence au niveau mondial est faible : ces villes sont des **périphéries** de la mondialisation, voire des **marges**.

Le défi de leurs dirigeants est donc de faciliter, ou de confirmer, leur intégration dans les réseaux de la mondialisation.

Exemple : Dakar au Sénégal

Le Sénégal est un pays en développement. Son IDH pour 2019 s'établit à 0,512, ce qui le classe dans la catégorie des pays à « développement humain faible » (168^e pays sur les 189^e pris en compte).

Dakar est sa capitale politique mais c'est aussi la première puissance économique du pays. Elle concentre à elle seule 16,7 millions d'habitants soit le quart de la population du pays.

En mai 2018, l'État sénégalais a lancé le projet « Diamniadio ». Il s'agit de la construction d'une ville nouvelle dans la périphérie de Dakar, censée désengorger la capitale en accueillant des entreprises mais aussi certaines institutions. L'État projette de relier efficacement cette nouvelle ville avec la ville-centre par un train express régional.

Pour dynamiser l'ensemble, le projet prévoit l'installation d'universités, d'un stade olympique ou encore d'un bâtiment des Nations Unies. La ville se veut écologique, avec une gestion fine des déchets ou encore la mise en place d'économies d'énergie.



Sur cette affiche publicitaire de 2018, on repère les différents éléments qui doivent faire de Diamniadio – et donc de l'agglomération de Dakar – une métropole de niveau mondial : transports innovants, bâtiments ministériels, immeubles résidentiels de standing, stade, ...

Source : Lewebpedagogique

Cet immense projet, pas encore abouti, a été estimé à plus de 2 milliards de dollars. C'est un pari sur l'avenir. En cas de réussite, il permettra peut-être de hisser Dakar au rang des grandes métropoles africaines. En cas d'échec, il faut rappeler que ces sommes manquent d'ores et déjà à d'autres investissements nécessaires dans le pays (santé, éducation, logement). De plus, les habitants de la région de Diamniadio émettent des critiques sur l'utilisation de terrains cultivables pour édifier les futurs bâtiments, dans un contexte de raréfaction des terres.

C. Les « shrinking cities »

On parle de « shrinking cities » pour qualifier des villes en déclin, généralement dans les pays développés. L'expression pourrait être traduite par « ville en train de se rétrécir ». Ce phénomène de rétrécissement touche les villes de trois manières :

- Démographique : la population décroît
- Économique : la ville perd des usines, des entreprises, ...
- Social : augmentation de la pauvreté, du chômage et de l'insécurité

Ces « *shrinking cities* » sont un marqueur des inégalités induites par la mondialisation. Ce sont des villes de grande taille qui ne parviennent pas à s'intégrer dans l'économie mondiale.

L'exemple typique de la « shrinking city » est Détroit, ancienne ville à l'économie florissante, située dans le Michigan (Etats-Unis). Elle fait partie de la « Rust Belt » (« ceinture de la rouille ») qui correspond, aux Etats-Unis, aux territoires anciennement très industrialisés. Détroit était « la » ville de l'automobile.

Document : Détroit, une « shrinking city »



Source : En cours d'histoire

« Détroit est une shrinking city, une ville qui rétrécit. Depuis déjà longtemps : à la fin des années 1960, les émeutes raciales font fuir les blancs des classes moyennes vers les banlieues. **La fin de l'âge d'or de l'automobile entraîne un déclin progressif.** La crise économique de 2007, les saisies immobilières et la débâcle des principaux employeurs de la ville -Ford, Chrysler, General Motors-précipitent la chute.

La grande métropole de plus de 2 millions d'habitants n'en abrite plus que 800 000. Le syndrome des villes manufacturières de la Rust Belt (« ceinture de la rouille ») du Nord des Etats-Unis (...) est bien connu. Mais aucune ne le vit au niveau de Détroit, ville fantôme de 370 km², dont plus d'un quart du territoire -100 km², l'équivalent de Paris – est vide. La ville est un gruyère géant où pas un seul quartier, même chic n'échappe aux trous honteux – maisons abandonnées, rues désertes, enseignes fermées. »

D'après Emmanuelle Anizon, « Détroit, la ville qui rétrécit », www.telerama.fr, 19 juillet 2013

Conclusion

Les villes sont des lieux de la mondialisation. On y trouve tout ce qui permet aux hommes et aux activités de se connecter : réseaux de communication, réseaux de transports, fonctions de commandement (politique, économique, culturelle, ...).

Les métropoles les mieux intégrées à la mondialisation sont appelées des « villes mondiales ». Elles se situent dans les grands pôles dynamiques de la mondialisation que sont l'Europe occidentale, l'Amérique du Nord et l'Asie orientale. Ces villes constituent des **centres**, dont dépendent des **périphéries**, moins intégrées mais qui fonctionnent malgré tout en réseaux avec le reste du monde.

Cependant, la mondialisation sélectionne les territoires dynamiques et en exclut certains. Ce sont les marges. Ces villes, non intégrées, tentent de relever le défi de la mondialisation grâce à de gros investissement de modernisation, comme à Dakar.

Lexique

Centre	Lieu de concentration de population et d'activités et qui a des fonctions de commandement et d'impulsion.
Cosmopolite	Qui regroupe des personnes originaires de différents pays.
Fonction de commandement	Spécialisation d'un espace dans des activités liées à l'exercice d'un pouvoir. Ce pouvoir peut être économique, politique, géopolitique, financier, culturel...
FTN (Firme Transnationale)	Société commerciale dont les activités se déploient grâce à des filiales présentes dans plusieurs pays.
IDE (Investissement Direct Étranger)	Investissement réalisé par une entreprise dans un autre pays
Marge	Espace qui reste à l'écart du système dominant, qui en est exclu.
Périphérie	Espace dépendant d'un centre.
Shrinking city	Ville en déclin (littéralement : "ville qui rétrécit")

Travaillez cette notion avec un parcours pédagogique progressif clé en main

Cette ressource de type : **Cours gratuit**, pour le niveau : **4ème**, dans la catégorie : **L'urbanisation du monde**, ne constitue qu'une **étape** d'un **parcours pédagogique complet prêt à l'emploi** pour apprendre, s'entraîner et maîtriser cette notion **étape par étape**.

Étape 1. Cours gratuit : Comprendre la règle

Découvrir la notion grâce à des explications simples et des exemples concrets.

- [Leçon Les villes dans la mondialisation](#) (pdf)
- [Leçon Les villes dans la mondialisation](#) (word)
- [Retenir autrement Les villes dans la mondialisation](#) (pdf)
- [Retenir autrement Les villes dans la mondialisation](#) (word)
- [Télécharger toutes les fiches de cette étape](#) (zip)
- [Télécharger toutes les fiches du parcours pédagogique](#) (zip)

Étape 2. Exercices : S'entraîner progressivement

Des exercices progressifs pour avancer étape par étape

- [Fiche de révision Les villes dans la mondialisation – 4ème](#) (pdf)
- [Fiche de révision Les villes dans la mondialisation – 4ème](#) (word)
- [QCM Les villes dans la mondialisation – 4ème](#) (pdf)
- [QCM Les villes dans la mondialisation – 4ème](#) (word)
- [Correction QCM Les villes dans la mondialisation – 4ème](#) (pdf)
- [Correction QCM Les villes dans la mondialisation – 4ème](#) (word)
- [Télécharger toutes les fiches de cette étape](#) (zip)
- [Télécharger toutes les fiches du parcours pédagogique](#) (zip)

Étape 3. Évaluation Bilan : Vérifier ses acquis avant le contrôle

Des évaluations et corrections pour se préparer sereinement

- [Evaluation Les villes dans la mondialisation](#) (pdf)
- [Evaluation Les villes dans la mondialisation](#) (word)
- [Evaluation corrigée Les villes dans la mondialisation](#) (pdf)
- [Evaluation corrigée Les villes dans la mondialisation](#) (word)
- [Télécharger toutes les fiches de cette étape](#) (zip)

- [Télécharger toutes les fiches du parcours pédagogique](#) (zip)

Étape 4. Séquence / Fiche de prep : Ressources enseignants clé en main

Accéder aux fiches de préparation, séquences et séances complètes pour enseigner la notion facilement.

- [Les villes dans la mondialisation – 4ème – Séquence complète](#)
- [Télécharger toutes les fiches de cette étape](#) (zip)
- [Télécharger toutes les fiches du parcours pédagogique](#) (zip)