

Chapitre 1 : Un territoire sous influence urbaine /

Leçon

Problématique : Pourquoi le territoire français est-il sous influence urbaine ?

Plan du cours	Mots clés
I- Une France urbaine 1- Les Français vivent dans des aires urbaines 2- Les couronnes périurbaines 3- Des déplacements quotidiens II- L'inégal dynamisme des aires urbaines 1- Paris au sommet de la hiérarchie urbaine 2- Le dynamisme des métropoles régionales 3- L'exemple de l'agglomération toulousaine	Aire urbaine Pôle urbain Couronne périurbaine Périurbanisation Étalement urbain Migration pendulaire Ville mondiale Métropole Croissance urbaine Économie présentielle

Repères spatiaux :

- Les plus grandes aires urbaines de France (Paris, Lille, Lyon, Nice, Marseille, Toulouse, Bordeaux, Nantes, Rennes).
- Les principaux fleuves (Garonne, Loire, Seine, Rhin, Rhône).
- Océans et mers limitrophes de la France.
- Pays limitrophes de la France.
- Localisation des densités de population (fortes, moyennes, faibles)

Document : caricature sur l'étalement urbain



Sur ce dessin de Philippe Tastet paru dans Les Cités de l'actualité le 19 octobre 2012, nous voyons au premier plan un agriculteur (reconnaisable à sa fourche et à son bleu de travail) courir avec une vache, une poule et un mouton. Ils fuient un personnage représentant la ville avec des dents de requin qui avale une ferme. Ce personnage représente donc une ville en construction car nous voyons les grues.

Le slogan nous explique tout : la ville grignote la campagne.

Cette caricature dénonce le phénomène de périurbanisation et d'étalement urbain : la ville s'étend toujours plus au détriment des espaces agricoles et ruraux.

Pays de tradition rurale, la France s'est tardivement urbanisée. Mais depuis 1931, la population urbaine a dépassé la population rurale et l'urbanisation n'a depuis cessé de se développer en prenant des formes nouvelles.

I- Une France urbaine

1- Les Français vivent dans des aires urbaines

Aujourd'hui, la population française est très majoritairement urbaine puisque près de 85 % de la population de France métropolitaine vit dans une aire urbaine, que ce soit dans la ville-centre ou dans un espace directement sous son influence. Enfin, notons que 95 % des Français vivent sous l'influence direct d'un pôle urbain. C'est-à-dire dans des communes périurbaines proches d'une ville dynamique en termes d'emplois et de services proposés.

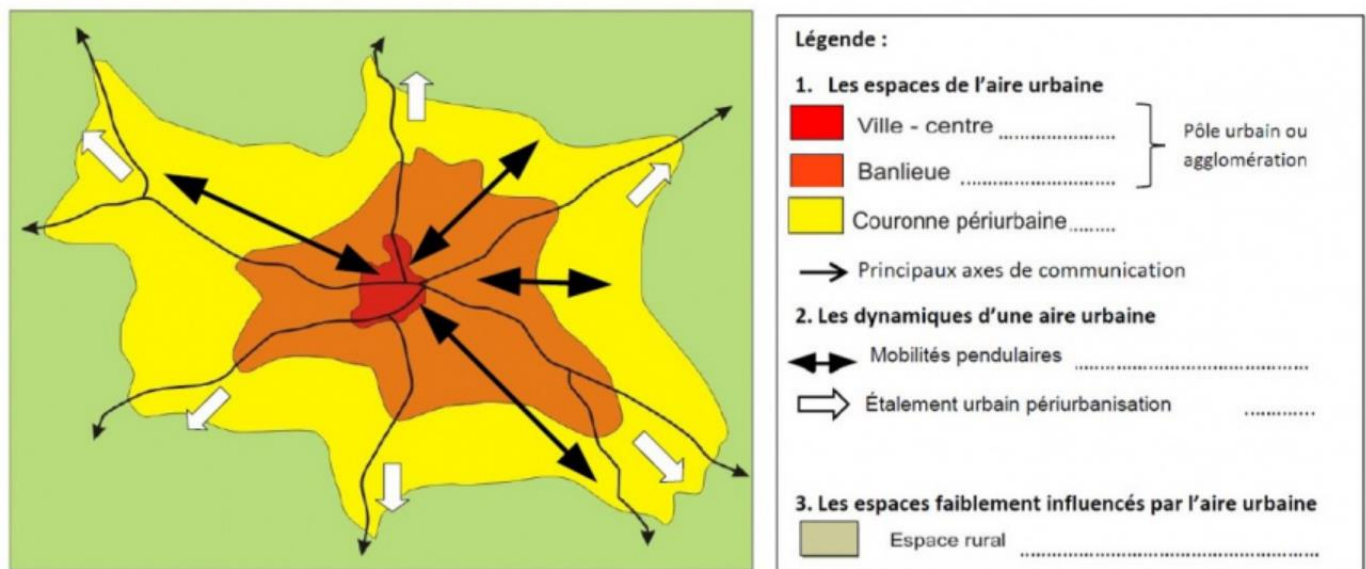
Aire urbaine : ensemble formé par un pôle urbain et sa couronne périurbaine.

Pôle urbain : ensemble composé d'une grande ville et de ses banlieues, offrant au moins 5 000 emplois.

Une aire urbaine est composée de différentes parties. Trois grands espaces structurent l'aire urbaine. La ville-centre et la banlieue qui forment le pôle urbain ou l'agglomération. Ensuite, nous avons la couronne périurbaine qui se trouve au-delà de la couronne des banlieues.

Couronne périurbaine : espace urbanisé de manière discontinue, situé autour de la ville-centre, au-delà de la couronne des banlieues.

Document : Le schéma d'une aire urbaine

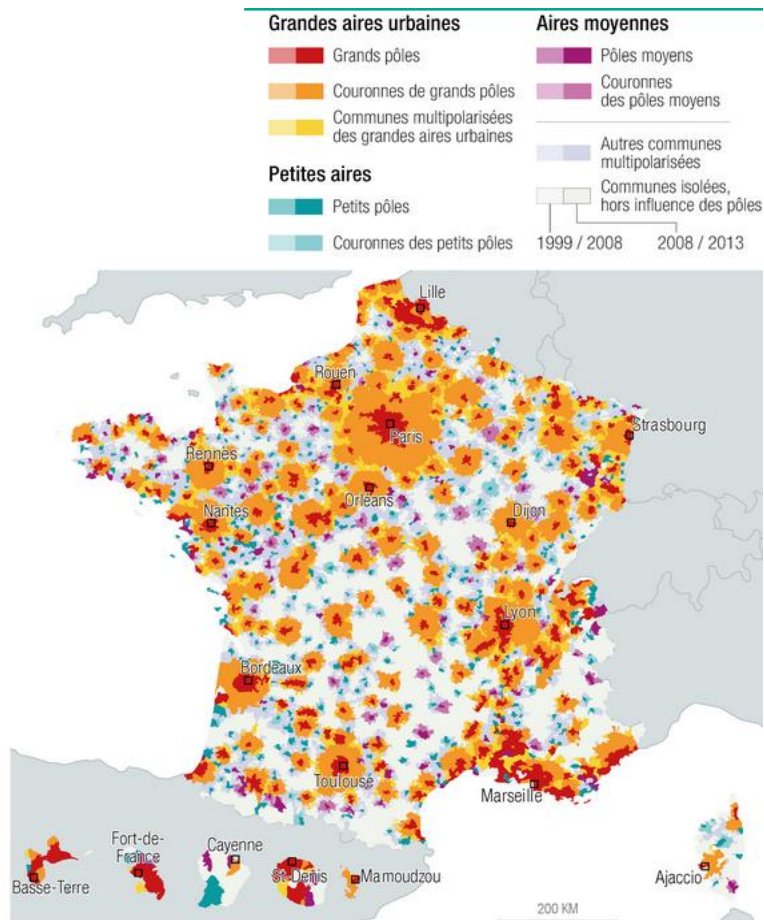


Source : hgsempaï

Périphérie : espace autour de la ville. On distingue la périphérie suburbaine, ou banlieue (espaces collés à la ville-centre), et la périphérie périurbaine, plus éloignée (voir couronne périurbaine).

Ville-centre : commune la plus importante d'une aire urbaine.

Document : évolution des aires urbaines depuis 1999



Depuis 1999, les aires urbaines se sont considérablement développées mais ce sont surtout les communes situées à la périphérie qui connaissent la plus forte croissance, ce qui accentue la périurbanisation et l'étalement urbain.

Périurbanisation : phénomène d'extension de la ville aux dépens de la campagne.

Etalement urbain : phénomène se produisant quand les aires urbaines s'étendent plus vite qu'elles ne se peuplent.

Source : Observatoire des Territoires

On assiste à une croissance de la population périurbaine. Par conséquent, les déplacements deviennent plus importants. Les migrations pendulaires augmentent, puisque l'emploi reste concentré dans les pôles urbains.

Migration pendulaire : les déplacements quotidiens entre le domicile et le lieu de travail

Les infrastructures de transport envahissent le paysage. La situation est particulièrement préoccupante en Ile-de-France, avec 40 millions de déplacements chaque jour en raison de l'étendue de cette région et de l'importance de sa population. Les transports publics sont saturés, notamment le RER, à l'image de la ligne D et de ses 550 000 voyageurs quotidiens.

2- Les couronnes périurbaines

Les terrains étant plus nombreux et moins chers qu'en centre-ville, c'est dans les couronnes périurbaines que se sont implantées les zones industrielles et commerciales, mais aussi des aires d'habitation, souvent sous la forme de lotissements pavillonnaires.

Document : un espace périurbain à Louvres (Val-d'Oise)



Source : Belin

La photographie ci-dessus illustre parfaitement le type de paysage péri-urbain existant en France. Précisons que la ville de Louvres appartient à la zone périurbaine de l'aire urbaine de Paris. Cette commune est située assez loin de Paris. Les habitants se sont installés assez récemment dans des lotissements qui grignotent l'espace rural alentours. Au centre de la photo de grands bâtiments qui peuvent être des entrepôts ou des usines. Tout autour, une grande zone pavillonnaire, c'est-à-dire des lotissements de pavillons qui se ressemblent et semblent récents. Autour de la ville de Louvres, on voit des espaces agricoles (champs) et des routes.

3- Des déplacements quotidiens

Du fait de l'éloignement des lieux de travail et de résidence, le mode de vie des Français est marqué par des déplacements quotidiens. Les migrations pendulaires évoquées précédemment. Les déplacements sont surtout des déplacements individuels dans les zones périurbaines du fait du manque de transport en commun. Ce qui nécessite dans certaines zones l'usage de la voiture individuelle. Les routes se développent, repoussant encore plus loin les couronnes périurbaines.

II- L'inégal dynamisme des aires urbaines

Les aires urbaines n'évoluent pas au même rythme et elles n'ont pas le même dynamisme.

1- Paris au sommet de la hiérarchie urbaine

En France, Paris occupe la première place des villes de la hiérarchie urbaine. En effet, la ville concentre les pouvoirs politique, culturel et économique, et un tiers de la production de la richesse nationale. Elle est la seule ville mondiale du pays.

Ville mondiale : ville qui, par sa puissance économique, financière, politique et culturelle, exerce une influence sur le reste du monde.

Si Paris, avec ses 12 millions d'habitants, est la plus vaste et la plus peuplée des 354 aires urbaines que compte la France métropolitaine, sa croissance est fortement ralentie (exception faite de ses marges).

Les aspects de la puissance parisienne sont nombreux. Paris est la capitale politique de la France, son gouvernement et ses institutions y siègent. De plus, la ville héberge une place boursière de rang mondial, des sièges de firmes transnationales à la Défense et possède des plateformes multimodales (Orly et Roissy-Charles-De-Gaulle combinant aéroports, lignes de trains, métro, et routes).

Document : la Défense à Paris (Quartier des Affaires)



Source : parisladefense.com

Elle accueille un grand nombre de touristes, d'étudiants et de chercheurs et elle est choisie pour nombre de colloques internationaux. L'art, la haute couture, l'industrie du luxe font aussi partie des cordes que Paris ajoute à son arc. La ville de Paris connaît toutefois des difficultés. En effet, une bulle immobilière entraîne des problèmes de logement et la gentrification de certains arrondissements. La cherté de la vie est également une problématique pour les parisiens. A l'échelle nationale, seule Strasbourg, où siège le Parlement européen, peut concurrencer Paris.

A l'échelle européenne, d'autres villes comme Londres (pour sa place boursière et le tourisme) ou Bruxelles (qui abrite certaines institutions de l'Union européenne : la commission européenne, le conseil européen, le conseil des régions) la supplantent. Quant à l'échelle mondiale, New York (Etats-Unis) et Tokyo (Japon) sont des exemples de villes mondiales beaucoup plus dynamiques que Paris sur les plans économique et financier ainsi que pour le domaine des transports (possibilité d'accès aux ports).

2- Le dynamisme des métropoles régionales

Les métropoles régionales sont dynamiques. Elles profitent de la décentralisation et de la mobilité accrue de la population. Six autres aires urbaines atteignent ou dépassent le million d'habitants : Lyon (2,1 millions), Marseille-Aix (1,7 million), Lille-Roubaix- Tourcoing (1,1 million), Toulouse (1,2 million), Bordeaux et Nice-Côte d'Azur (1 million).

Métropole : ville principale d'une région géographique ou d'un pays, qui est à la tête d'une aire urbaine importante.

Ces métropoles concentrent les emplois qualifiés, les sièges d'entreprises et les activités de recherche et développement.

L'agglomération de Toulouse illustre l'attractivité des métropoles française. Les activités qui s'y sont développées ont marqué sa croissance urbaine importante.

Croissance urbaine : développement des villes en nombre d'habitants et dans l'espace.

3- L'exemple de l'agglomération toulousaine

L'aire urbaine toulousaine constitue la 4e aire urbaine de France. Le texte ci-dessous nous permet de comprendre pourquoi elle est attractive.

Document : une aire urbaine très attractive

L'aire urbaine de Toulouse compte 1,25 million d'habitants auxquels vont s'ajouter 470 000 nouveaux arrivants d'ici 2042, selon les prévisionnistes en charge de la prospective démographique locale. Elle affiche un taux de croissance annuel exceptionnel de 1%. Elle connaît un rythme de progression démographique particulièrement dynamique, soutenu par le développement des grands pôles aéronautiques (Airbus industrie, usine d'assemblage) et de santé (Oncopole, campus de cancérologie). L'aire urbaine toulousaine est particulièrement attractive et naturellement le dynamisme démographique de sa couronne périurbaine s'en est trouvé renforcé.

D'après O.Bories, *Projets de paysages. Revue scientifique sur la conception et l'aménagement de l'espace*, 2016.

Les activités aéronautiques et aérospatiales se sont installées dans la ville. A côté de cela, s'ajoutent des centres de recherche liés à la santé comme le campus de cancérologie.

Document : Les activités aéronautiques et aérospatiales

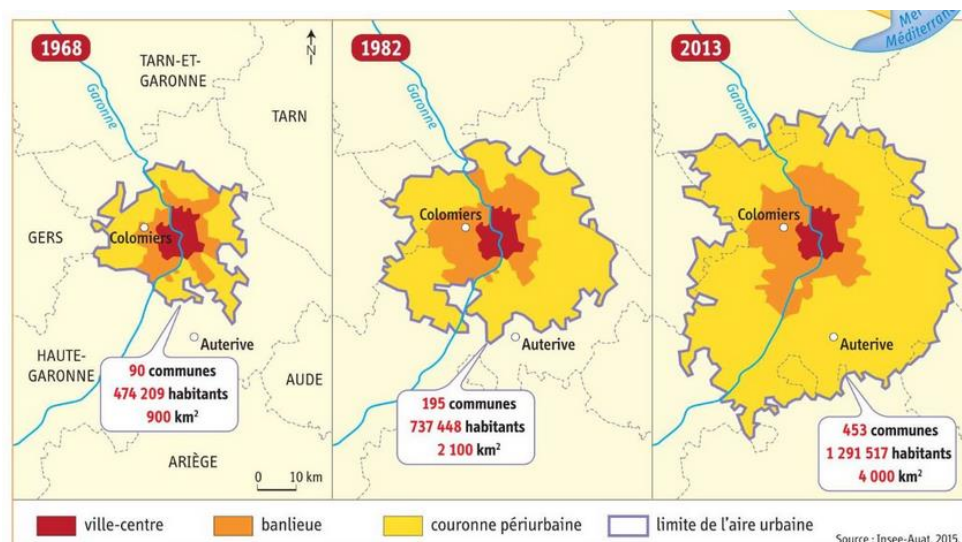


Sur la photographie de gauche, nous pouvons voir l'usine d'assemblage des Air Bus à Aerospace Valley, Toulouse. Airbus compte parmi les plus grands constructeurs aéronautiques dans le monde. L'entreprise a choisi Toulouse Blagnac pour installer son siège et développer ses activités.

Airbus est l'une des entreprises de Aerospace Valley, un pôle de compétitivité qui développe également les activités aérospatiales.

Source : Ladépêche.fr

Document : L'étalement de l'aire urbaine de Toulouse (1968 à 2013)



De 1968 à 2013, l'étalement de l'aire urbaine est une évidence. Elle passe de 90 communes en 1968 à 453 communes en 2013, passant de près de 474 000 habitants à 1,2 million habitants entre ces deux dates. La qualité de vie, le soleil et l'aéronautique sont quelques-uns des ingrédients qui font le succès de l'aire urbaine de Toulouse.

Toulouse attire énormément de jeunes qui une fois leurs études terminées, vont par manque de moyens ou pour pouvoir avoir une maison et du terrain, s'installer en banlieue ou dans la

couronne périurbaine. Avec une hausse de 12,7% d'habitants, le taux de croissance dans les communes de la couronne périurbaine est donc beaucoup plus fort que dans le reste de l'aire urbaine. Desservie par des infrastructures routières et ferroviaires, la commune périurbaine d'Auterive est par exemple passée de 8200 habitants en 2006 à 9200 cinq ans plus tard.

Donc les métropoles régionales sont attractives et dynamiques parce qu'elles disposent d'espaces productifs performants ou s'appuient sur une économie présentielle.

Economie présentielle : économie basée sur la consommation d'une population, et non en nombre sur sa production.

Travaillez cette notion avec un parcours pédagogique progressif clé en main

Cette ressource de type : **Cours gratuit**, pour le niveau : **3ème**, dans la catégorie : **Un territoire sous influence urbaine**, ne constitue qu'une **étape** d'un **parcours pédagogique complet prêt à l'emploi** pour apprendre, s'entraîner et maîtriser cette notion **étape par étape**.

Étape 1. Cours gratuit : Comprendre la règle

Découvrir la notion grâce à des explications simples et des exemples concrets.

- [chapitre 1 Un territoire sous influence urbaine](#) (pdf)
- [chapitre 1 Un territoire sous influence urbaine](#) (word)
- [Retenir autrement- Un territoire sous influence urbaine](#) (pdf)
- [Retenir autrement- Un territoire sous influence urbaine](#) (word)
- [Télécharger toutes les fiches de cette étape](#) (zip)
- [Télécharger toutes les fiches du parcours pédagogique](#) (zip)

Étape 2. Exercices : S'entraîner progressivement

Des exercices progressifs pour avancer étape par étape

- [Exercices Un territoire sous influence urbaine](#) (pdf)
- [Exercices Un territoire sous influence urbaine](#) (word)
- [Exercices Un territoire sous influence urbaine correction](#) (pdf)
- [Exercices Un territoire sous influence urbaine correction](#) (word)
- [Télécharger toutes les fiches de cette étape](#) (zip)
- [Télécharger toutes les fiches du parcours pédagogique](#) (zip)

Étape 3. Évaluation Bilan : Vérifier ses acquis avant le contrôle

Des évaluations et corrections pour se préparer sereinement

- [Evaluation un territoire sous influence urbaine](#) (pdf)
- [Evaluation un territoire sous influence urbaine](#) (word)
- [Evaluation un territoire sous influence urbaine correction](#) (pdf)
- [Evaluation un territoire sous influence urbaine correction](#) (word)
- [Télécharger toutes les fiches de cette étape](#) (zip)
- [Télécharger toutes les fiches du parcours pédagogique](#) (zip)

Étape 4. Séquence / Fiche de prep : Ressources enseignants clé en main

Accéder aux fiches de préparation, séquences et séances complètes pour enseigner la notion facilement.

- [Un territoire sous influence urbaine – 3ème – Séquence complète](#)
- [Télécharger toutes les fiches de cette étape](#) (zip)
- [Télécharger toutes les fiches du parcours pédagogique](#) (zip)