

Chapitre 1 : Les espaces et les paysages de l'urbanisation / Leçon

Problématique : en quoi les différentes formes de l'urbanisation sont-elles révélatrices de la mondialisation et d'une insertion différenciée à ses réseaux ?

Sommaire :

Introduction

I. Caractéristiques et paysages de l'urbanisation dans le monde

- a. La croissance urbaine
- b. La métropolisation
- c. L'étalement urbain

II. Une hiérarchie urbaine

- a. Des centres
- b. Des périphéries
- c. Des espaces fragmentés à toutes les échelles

Conclusion

Introduction

Aux alentours de l'an 2000, pour la première fois dans l'histoire de l'humanité, une personne sur deux vit en ville. On parle d'« **urbanisation** » : la population se concentre de plus en plus dans les agglomérations urbaines existantes.

Urbanisation : Processus de croissance de la population urbaine et d'extension des villes.

Demandons-nous d'abord : **qu'est-ce qu'une ville ?**

Traditionnellement, on va la définir comme un espace présentant une forte concentration de population, une continuité du bâti ainsi qu'un paysage fortement modifié par l'homme. Cependant, cette définition est vague car elle ne renvoie pas aux mêmes réalités selon les lieux que l'on étudie. Par exemple, une ville c'est...

- ⇒ 5.000 habitants ou plus en France
- ⇒ 200 habitants ou plus au Danemark
- ⇒ 50.000 habitants ou plus au Japon !

De même, il est difficile de comparer une petite ville rurale, une ville moyenne exerçant une influence forte sur son territoire immédiat et enfin une grande métropole mondiale comme Paris ou Tokyo. Pourtant, toutes sont des villes.

Dans ce chapitre, nous étudierons certaines de ces grandes métropoles. En effet, ces villes ne sont pas seulement des ensembles urbains gigantesques comptant plusieurs millions d'habitants. Ce

sont aussi des **centres** qui exercent des **fonctions de commandement** (politiques, scientifiques, économiques) et qui s'insèrent dans des réseaux mondiaux.

Hors de ces métropoles, d'autres paysages urbains existent. Ces espaces sont des **périphéries**, moins intégrés et difficilement reliés aux grands centres de décision mondiaux.

Il s'agira donc de se questionner sur l'inégal intégration de ces espaces dans la **mondialisation**.

Mondialisation : La mondialisation est l'augmentation des flux de capitaux, personnes, informations, services, biens à travers le monde.

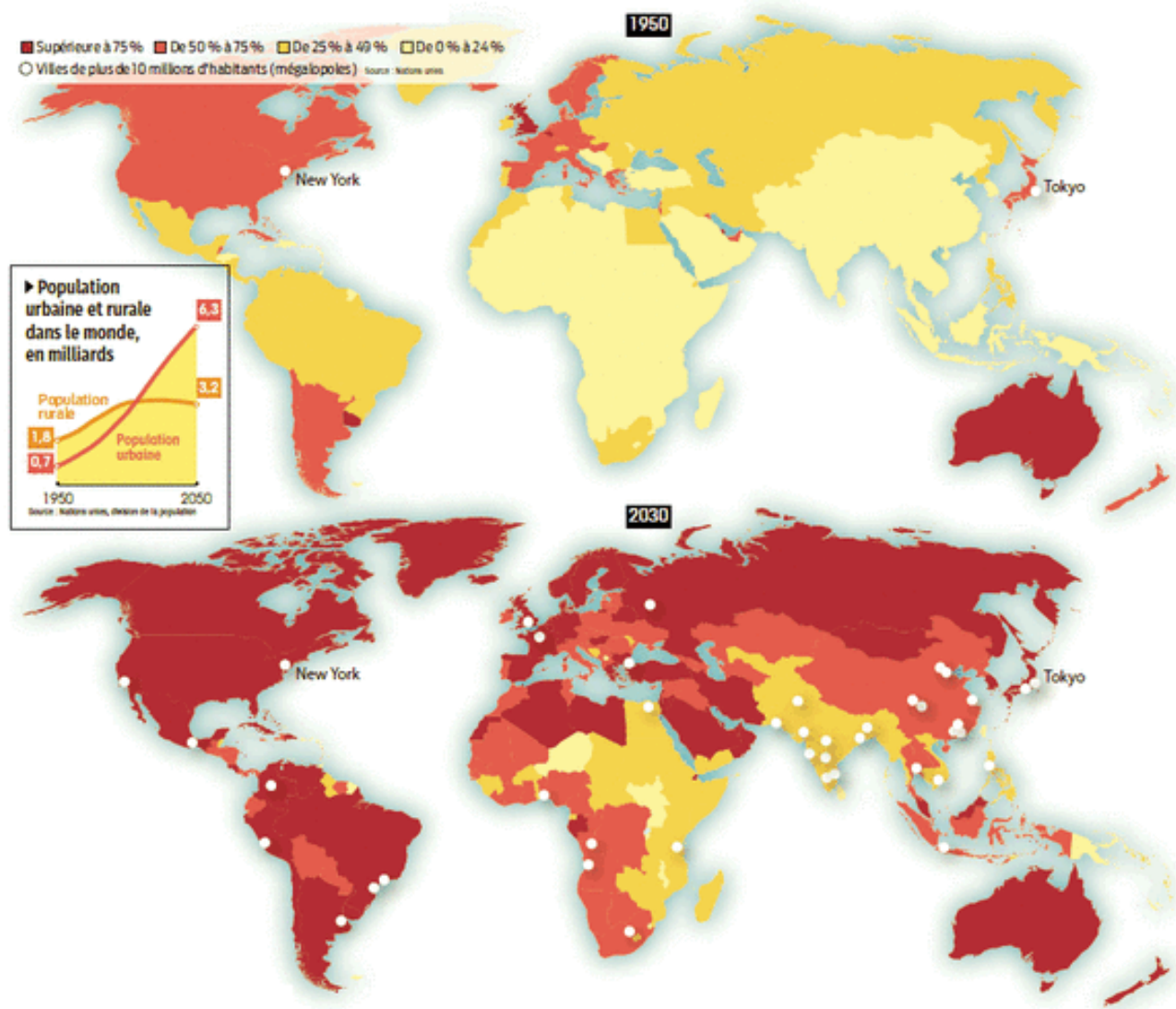
1. Caractéristiques et paysages de l'urbanisation dans le monde

A. La croissance urbaine

La Terre compte aujourd'hui 8 milliards d'habitants, dont plus de la moitié sont des urbains, habitant la ville. On estime qu'en 2050, 2 humains sur 3, soit plus de 6 milliards, vivront en ville.

On parle de **croissance urbaine** pour désigner l'extension de la ville, liée à l'augmentation de sa population.

Document : Le taux d'urbanisation dans le monde en 1950 et prévisions 2030 – Source : jmgloblog



On observe plusieurs phénomènes sur cette carte. Tout d'abord, de nos jours, la quasi-totalité du monde est urbanisé. Cette croissance urbaine est donc générale. Néanmoins, il existe des différences selon les espaces.

⇒ Dès 1950, les trois grands pôles de l'économie mondiale, les Nords, sont déjà fortement urbanisés.

Limite Nord/Sud : ligne imaginaire faisant ressortir les différences de développement entre les pays développés (les Nords) et les pays en développement (les Suds).

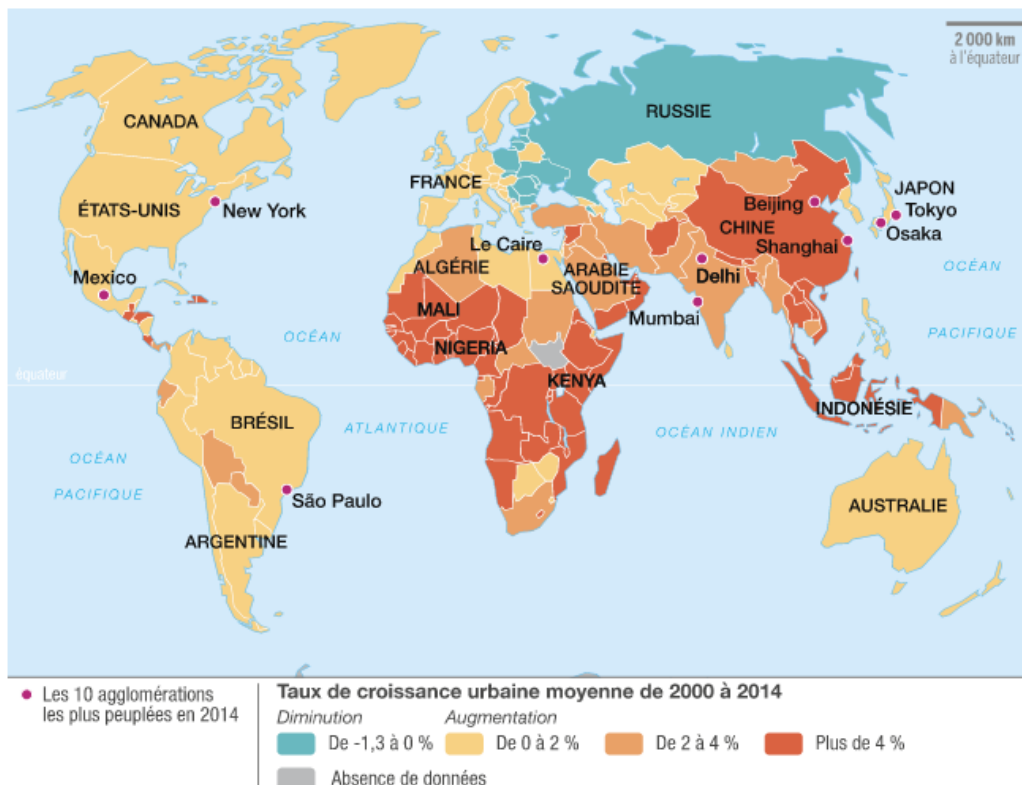
Nords : Pays développés. Le terme recouvre généralement les États-Unis, l'Europe occidentale et le Japon (anciennement appelés « la Triade »).

- ⇒ Les grands territoires fortement intégrés à l'économie mondiale ressortent en rouge vif : ce sont des espaces où plus des $\frac{3}{4}$ de la population sont des urbains.
- ⇒ A l'inverse, les territoires majoritairement ruraux montrent une intégration plus faible à la mondialisation, bien que cela ne soit pas une vérité absolue (ex : l'Inde, majoritairement rurale mais tout de même intégrée à l'économie mondiale).
- ⇒ On observe un très fort accroissement du nombre de grandes **mégapoles**. En effet, on ne compte que 2 villes de plus de 10 millions d'habitants en 1950. On en comptait 28 en 2014 et abritaient 12% de la population urbaine mondiale.

Mégapole : Ville géante de plus de 10 millions d'habitants.

Cependant, si les Nords sont davantage urbanisés, les Suds présentent le plus fort taux de croissance urbaine.

Document : Une urbanisation mondiale avec des caractéristiques régionales



Ainsi, on observe que l'Europe et l'Amérique du Nord comptaient déjà une majorité d'urbains en 1950.

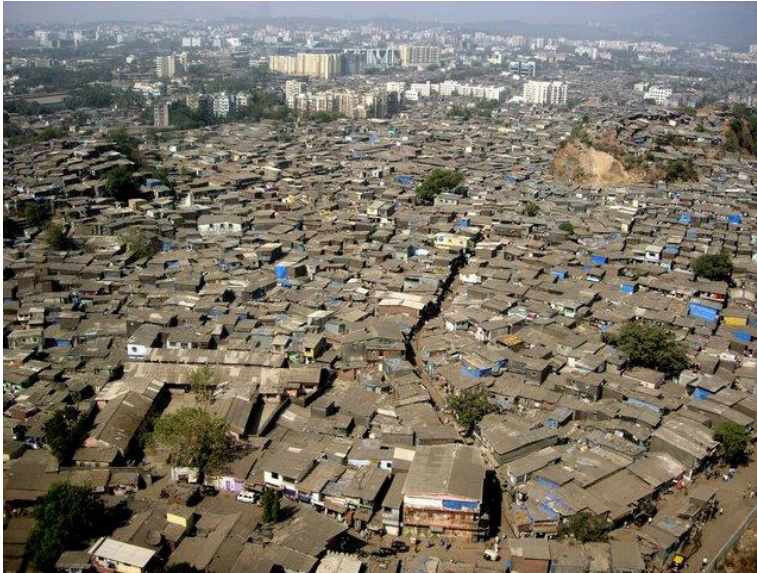
La progression est très marquée en Asie, qui passe en 70 ans de 17 à 52% d'urbains. C'est aussi le cas du continent africain qui ne comptait que 14% d'urbains en 1950 contre 44% aujourd'hui.

Source : Livre scolaire

On estime que les pays en développement concentreront à eux seuls 90% de la croissance urbaine mondiale à venir.

Cette urbanisation inquiète les associations d'aide au développement et les gouvernements car les pays ayant peu de ressources, elle est souvent non planifiée, voire anarchique. Elle entraîne une augmentation des inégalités par manque d'infrastructures. L'urbanisation galopante de certaines villes, comme en Inde, entraîne un grossissement des bidonvilles.

Document : Le plus grand bidonville du monde, Dharavi à Mumbai (Inde) -source Le cartographe



L'urbanisation doit être accompagnée et planifiée. Ci-contre, on observe une partie du plus grand bidonville du monde, situé à Mumbai. Il compte près d'un million d'habitants.

Il s'est constitué peu à peu par des arrivées successives d'hommes et de femmes issus du monde rural, cherchant une vie meilleure en ville. On parle d'**exode rural**.

Exode rural : Départ des populations rurales vers les villes, généralement pour y trouver du travail.

B. La métropolisation

La croissance urbaine est une réalité mondiale qui s'observe dans tous les types de villes. Néanmoins, ce phénomène s'explique en grande partie par la capacité d'attraction des **métropoles**. Ce sont elles qui profitent le plus de l'urbanisation.

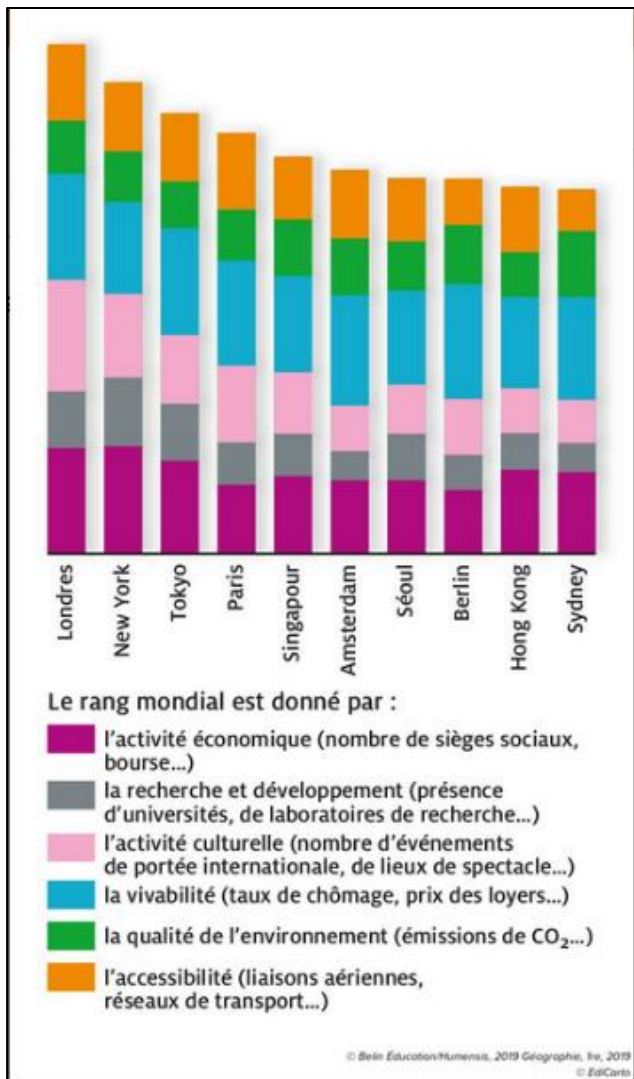
Métropole : Très grande ville qui attire les hommes et les activités et qui exerce des fonctions de commandement.

Veillez à ne pas confondre « métropole » et « mégapole ». On parle de « mégapole » pour qualifier les villes de plus de 10 millions d'habitants, sans prêter attention à leurs fonctions ou à leurs activités.

Par exemple, New York et Karachi (Pakistan) sont toutes deux des **mégapoles**. Néanmoins, on parlera de **métropole mondiale** pour qualifier New York car on y trouve une quantité impressionnante de fonctions de commandement (politique, économique, ...), ce qui n'est pas le cas de Karachi.

Fonctions de commandement : Spécialisation d'un espace dans des activités liées à l'exercice d'un pouvoir. Ce pouvoir peut être économique, politique, géopolitique, financier, culturel...

Par exemple, New York dispose d'une fonction de commandement économique car on y trouve de très nombreuses FTN (Firmes transnationales).



Document : Les dix premières métropoles mondiales d'après le Global Power City Index de 2018 (source : Belin)

On observe que les dix premières métropoles ne sont pas nécessairement les villes les plus peuplées.

Ainsi, on ne voit apparaître ni New Delhi (Inde), ni Shanghai, ni Mexico, respectivement 2^e, 3^e et 5^e villes les plus peuplées du monde.

Pour être reconnue comme métropole mondiale, une ville doit donc :

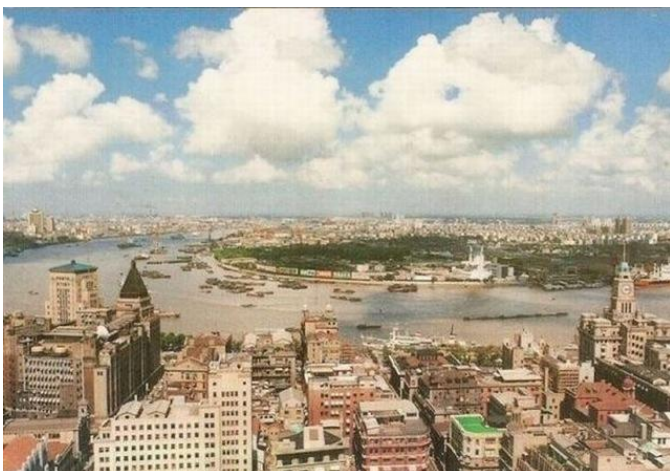
- Avoir une activité économique reliée à l'économie mondiale, c'est-à-dire avoir de nombreux sièges de FTN.
- Disposer d'une bourse mondiale (New York, Londres, Tokyo...)
- Être un centre culturel et touristique
- Miser sur la recherche et capter les étudiants des grandes écoles. Être un foyer d'innovation.
- Être reliée au reste du monde par les transports et les moyens de communications.

Tout au long de l'époque contemporaine, ce processus s'est renforcé, avec une accélération ces cinquante dernières années. Les métropoles attirent de plus en plus les hommes et les activités, souvent au détriment de l'échelon urbain inférieur (petites villes ou villes moyennes). On parle de **métropolisation**.

Métropolisation : Processus de concentration des populations et des activités dans les métropoles.

Document : Shanghai « avant/après » - Source : Paperblog

Shanghai en 1975



Shanghai en 2008



C. L'étalement urbain

La croissance urbaine entraîne une concentration forte de populations dans des villes déjà très densément peuplées. Un des phénomènes liés est la **périurbanisation**.

Périurbanisation : Extension des surfaces habitées en périphérie des agglomérations urbaines.

On trouve dans les espaces périurbains des **lotissements**. Ainsi, peu à peu, les villes **s'étalement** au détriment des espaces ruraux.

Lotissement : Quartier d'habitat individuel uniforme.

Étalement urbain : Augmentation de la superficie d'une ville et diminution de sa densité de population. C'est l'une des manifestations de la périurbanisation.

Document : Étalement urbain



L'accroissement démographique dans les villes s'accompagne de ce type de phénomènes : des lotissements, comprenant des habitats individuels, sont construits sur d'anciens territoires ruraux.

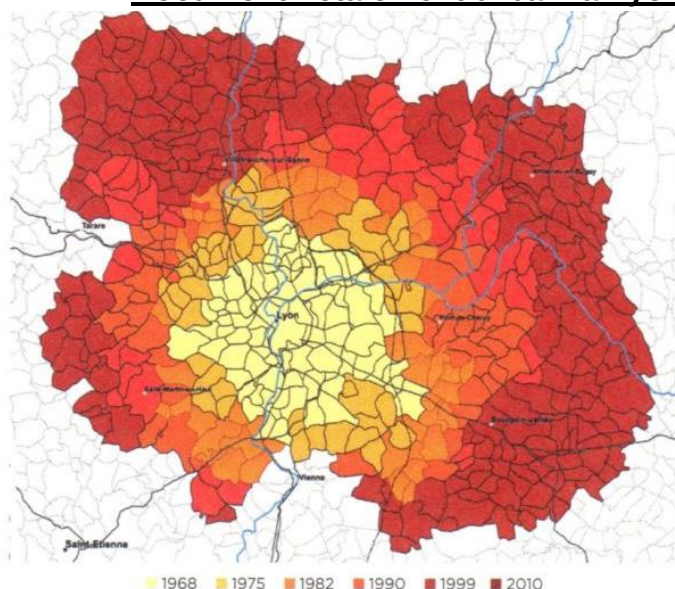
Source : Les Échos

Les habitants des espaces périurbains disposent donc d'une proximité avec la ville mais aussi d'un habitat plus grand car la densité y est plus faible que dans les centres-villes. Le développement de la voiture individuelle et des infrastructures de transport a favorisé ce type d'aménagement.

Document : étalement urbain à Lyon

L'étalement urbain peut prendre plusieurs formes.

- ⇒ Quand il est relativement homogène, on parle **d'étalement urbain « en tache d'huile »**. C'est le cas de l'agglomération de Lyon dont on voit l'étalement progressif sur la carte ci-dessous.



Source : Cliothèque

- ⇒ Quand il se fait le long des axes de transport, pour une optimisation des trajets domicile / travail, on parle alors **d'étalement urbain « en doigts de gant »**

Document : étalement « en doigts de gant »

La ville-centre s'étend de façon inégale. Les axes de transport, représentés en bleu, attirent les périurbains qui travaillent au sein de l'agglomération.

Ce phénomène, s'il est mal accompagné par les aménageurs, entraîne généralement d'importants encombrements des axes de transports lors des **migrations pendulaires** (trajets domicile / travail).

Source : Langloishg

- ⇒ On dit que la périurbanisation est une sorte de « **mitage** » du paysage rural quand elle « grignote » petit à petit des espaces proches des villes, de façon éparpillée.

Mitage : éparpillement non planifié de zones d'habitat (lotissements) ou de zones d'activités dans des espaces auparavant ruraux, forestiers ou agricoles.

Document : Mitage résidentiel dans le parc naturel régional du Luberon (France)



On observe de l'habitat rural dispersé sur d'anciennes parcelles agricoles.

Source : Geoconfluences

2. Une hiérarchie urbaine

Ces différentes réalités urbaines révèlent une **inégaie intégration à la mondialisation**. Pour étudier ce phénomène, on peut utiliser les termes de « centre » et « périphérie » qui servent, en géographie, à montrer un rapport d'inégalité entre deux espaces. Ainsi, la périphérie dépend du centre. Ces deux termes géographiques fonctionnent à toutes les échelles :

- ⇒ Echelle mondiale = New York est une ville mondiale, donc un centre qui influence la quasi-totalité de la planète
- ⇒ Echelle régionale = Le Caire est une métropole importante dont le rayonnement en fait un centre pour de nombreux pays africains
- ⇒ Echelle locale = une ville moyenne comme La Rochelle en France influence son territoire (le département des Charentes Maritimes).

A. Des centres

Un centre est un lieu qui concentre des activités et qui a une **capacité d'impulsion et de commandement**. Le centre joue donc un rôle moteur dans son territoire. Naturellement, les grandes métropoles sont des **centres**.

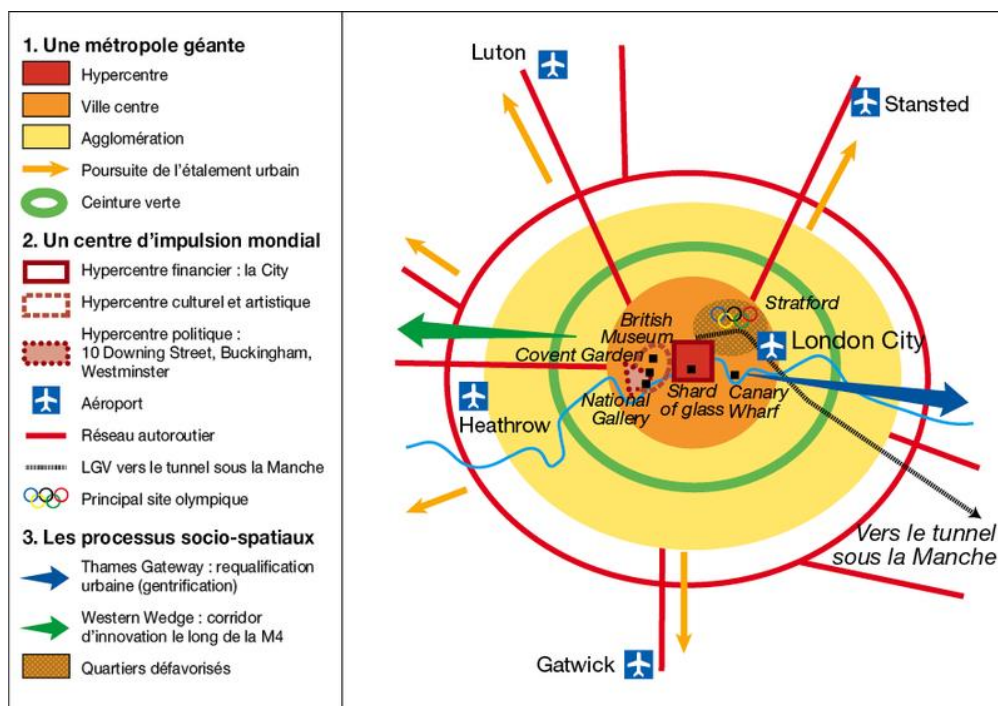
On parle de « **villes mondiales** » pour désigner les métropoles qui se situent au sommet de la hiérarchie urbaine à l'échelle mondiale. Ce sont les métropoles capables de commander l'économie mondiale. On y trouve les pouvoirs centraux des entreprises ou encore les principales places boursières.

Tokyo, Londres et New York sont actuellement les trois premières « villes mondiales ». On peut compter dans cette liste d'autres métropoles comme Paris, Singapour, Shanghai...

Document : Schéma de Londres

Prenons l'exemple de la ville de Londres, dont l'influence s'étend à toutes les échelles :

- à l'**échelle locale** sur les villes de son agglomération
- à l'**échelle nationale** car c'est la capitale politique et économique du Royaume-Uni
- mais aussi à l'**échelle mondiale**



On observe sur ce schéma l'étalement urbain qui repousse toujours plus les limites de l'agglomération, le long des axes de communication.

L'**hypercentre** (culturel, politique et financier) attire les hommes et les activités. Une majorité d'habitants de l'agglomération travaillent à Londres, à laquelle ils sont reliés par les nombreux axes de transport (réseau autoroutier, train, métro). Ce ne sont pas les seuls : la ville est très bien reliée au reste du monde par l'aéroport d'Heathrow mais aussi par la ligne LGV Eurostar qui permet en peu de temps d'atteindre Paris.

Ces éléments sont aussi un atout majeur en termes de tourisme. En 2019, Londres était la 5^e ville la plus populaire au monde, avec près de 20 millions de touristes sur l'année.

Hypercentre : Lieu le plus central et le plus dynamique d'une agglomération.

Document : En quoi Londres est-elle une ville mondiale ?

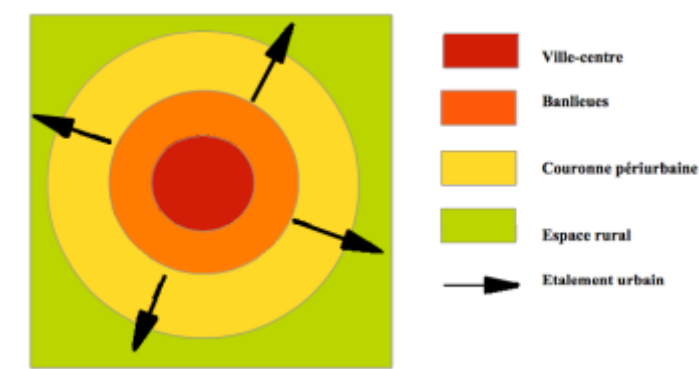
« Londres est la première place boursière européenne et la principale plate-forme aéroportuaire du continent. C'est une métropole créative, abritant des entreprises de classe mondiale dans les domaines de la publicité, des arts, des médias ou de l'architecture. [...] Mais son influence internationale est surtout marquée par le secteur de la finance et symbolisée par le quartier d'affaires de la City. Cœur économique du Royaume-Uni, la City n'est peuplée que de 7.300 habitants, mais elle concentre 368.000 emplois, pour les deux tiers dans la finance et l'assurance. Elle abrite la Bourse de Londres – troisième bourse mondiale derrière New York et Tokyo –, la Banque d'Angleterre, plus de 500 banques du monde entier et les sièges de nombreuses multinationales. [...] Les gratte-ciel se sont multipliés dans la City, renforçant l'image d'une **ville de la mondialisation** en perpétuelle réinvention ».

Mark Bailoni, Delphine Papin, « Londres mondiale et communautariste », *L'Atlas des villes, Le Monde/La Vie*, rue des écoles, 2014.

B. Des périphéries

Les périphéries sont les espaces dépendants d'un centre. Ainsi, au sein d'une agglomération, les villes de taille moyenne ou petite qui gravitent autour de la ville-centre sont des **périphéries**.

Document : Une agglomération



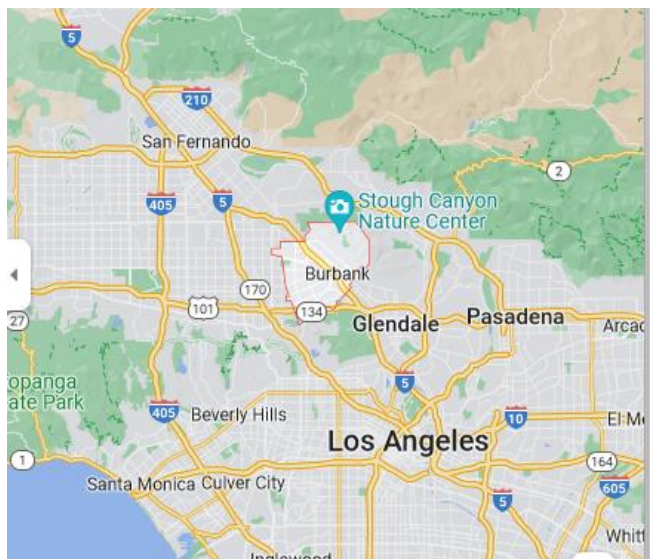
Une **agglomération** est composée d'une **ville-centre** et de sa **banlieue**.

Ainsi, la **ville-centre** est la ville autour de laquelle s'est développée l'agglomération. C'est un « centre ».

Les **périphéries** sont donc la **banlieue** (totalement urbanisée) et les **espaces périurbains**.

Source : Histoire & géographie au collège

Exemple : la périphérie de Los Angeles (Etats-Unis) : l'edge-city de Burbank



Une **edge-city** est un espace urbanisé périphérique qui concentre des activités économiques et des centres commerciaux. On peut le traduire en français par « ville-lisière ».

L'edge-city de Burbank s'est développée en périphérie de la métropole californienne de Los Angeles, en se spécialisant dans le cinéma et la télévision. On y trouve notamment les studios Disney, la Warner Bros, des chaînes de télévision...

Source : Google Maps



Burbank est une périphérie. On y trouve des paysages typiques d'edge-cities :

- Une **zone commerciale et économique** au premier plan, dans lequel se trouve un mall

Mall : Grand centre commercial comprenant souvent un cinéma, des salles de sport...

- Une **zone pavillonnaire**, reliée à la ville-centre par des axes de transport.

C. Des espaces fragmentés à toutes les échelles

La mondialisation est donc une « sélection ». Certains espaces, comme les villes mondiales, sont parfaitement intégrées à l'économie mondialisée et sont même renforcées économiquement et financièrement : elles attirent toujours plus les hommes et les activités. A l'inverse, les périphéries sont dépendantes.

Ces inégalités entraînent des **fragmentations** à toutes les échelles. En géographie, on dit qu'un espace est **fragmenté** quand il perd sa cohérence. Ainsi, une ville fragmentée est une ville dans laquelle on va trouver des quartiers fermés les uns aux autres, comme par exemple un quartier d'affaires dynamique et une zone d'habitat collectif dans laquelle logent des personnes à faible revenu. Le même phénomène existe pour chaque échelle :

- ⇒ **A l'échelle mondiale**, les centres comme les métropoles des pays du Nord sortent renforcés par la mondialisation, quand les villes des Suds (pays en développement) sont en retrait et peinent à bénéficier de l'économie mondiale.
 - *Exemple : une métropole comme New York a davantage de liens et d'échanges avec une autre ville mondiale comme Paris ou Shanghai, qu'avec une ville moyenne du centre des États-Unis.*
- ⇒ **A l'échelle d'un pays**, on constate le même phénomène.
 - *Exemple : on a vu que Londres captait les richesses touristiques, culturelles, économiques... au détriment des autres villes du Royaume-Uni.*
- ⇒ **A l'échelle locale**, c'est-à-dire à l'échelle de la ville elle-même, les quartiers de la ville-centre attirent les capitaux et les hommes. Ils sont plus chers, plus denses, plus attractifs. D'autres quartiers, parfois assez proches, souffrent d'une plus grande pauvreté.

On parle de **ségrégation socio-spatiale**, c'est-à-dire de cloisonnement entre plusieurs populations, fondé sur des inégalités de revenus. C'est le cas des **bidonvilles** qui jouxtent parfois les **CBD**.

Ségrégation socio-spatiale : Séparation des groupes sociaux dans l'espace.

CBD (*Central Business District*) : Quartier des affaires.

Bidonville : Quartier d'habitat informel construit avec des matériaux de récupération.

Document : Illustration de la ségrégation socio-spatiale à Sao Paulo (Brésil) – Source : Jssj



La **favela** de Paraisópolis à Sao Paulo est située dans la zone sud de la ville et compte 60.000 habitants sur 118 hectares.

Cette métropole est une des plus dynamiques du Brésil, pays émergent intégré à la mondialisation.

Favela : Bidonville dans les pays d'Amérique du Sud.

Comme dans tout bidonville, les conditions de vie sont dégradées : 60% des habitants utilisent des moyens illégaux pour obtenir l'électricité, les rues ne sont pas ou peu goudronnées, un habitant sur 4 seulement dispose d'un logement avec accès aux égouts. La forte densité (1000 habitants par hectare) et le manque d'infrastructures entraînent des risques importants. Ainsi, on a pu compter environ 600 incendies dans les bidonvilles de Sao Paulo entre 2008 et 2012.

Cette forte ségrégation est visible sur la photographie : on distingue à l'arrière-plan de la photographie le **CBD**, quartier d'affaires de Sao Paulo. Elle s'explique en grande partie par la croissance urbaine qu'a connu le Brésil.

Avant 1950, la favela de Paraisópolis était un lotissement destiné à loger les classes sociales supérieures. Le quartier ayant été abandonné, il est depuis occupé par des populations issues du *Nordeste*, la région la plus pauvre du pays. Ces migrants ont été attiré par la possibilité de trouver du travail à Sao Paulo, une ville dynamique et en pleine expansion.

Document : L'essor démographique de Sao Paulo (nombre d'habitants)

	Commune de Sao Paulo	Région métropolitaine de Sao Paulo
1900	239.820	0
1950	2.198.096	2.622.786
1980	8.493.226	12.588.725
2000	10.434.252	17.878.703
2010	11.244.369	19.672.582

Conclusion

Le monde d'aujourd'hui est en grande partie un monde d'urbains. Cette prédominance de la ville affecte le paysage. On retrouve les mêmes caractéristiques dans toutes les grandes métropoles du monde : concentration du bâti, densité de population, fonctions de commandement (politique, financière, économique...).

La mondialisation entraîne une forme de hiérarchie urbaine. Ainsi, il existe aujourd'hui des centres dont dépendent des périphéries. Cette hiérarchie induit une fragmentation et un renforcement de certaines inégalités, et ceci à toutes les échelles (mondiale, régionale, locale).

Lexique

Agglomération	Ville-centre et sa banlieue
Bidonville	Quartier d'habitat informel construit avec des matériaux de récupération.
CBD	Quartier des affaires.
Edge-city	Espace urbanisé périphérique qui concentre des activités économiques et des centres commerciaux.
Etalement urbain	Augmentation de la superficie d'une ville et diminution de sa densité de population. C'est l'une des manifestations de la périurbanisation.
Exode rural	Départ des populations rurales vers les villes, généralement pour y trouver du travail.
Favela	Bidonville dans les pays d'Amérique du Sud.
Fonctions de commandement	Spécialisation d'un espace dans des activités liées à l'exercice d'un pouvoir. Ce pouvoir peut être économique, politique, géopolitique, financier, culturel...
Hypercentre	Lieu le plus central et le plus dynamique d'une agglomération.
Lotissement	Quartier d'habitat individuel uniforme
Mall	Grand centre commercial comprenant souvent un cinéma, des salles de sport...
Mégapole	Ville géante de plus de 10 millions d'habitants.
Métropole	Très grande ville qui attire les hommes et les activités et qui exerce des fonctions de commandement.
Métropolisation	Processus de concentration des populations et des activités dans les métropoles.
Mitage	Éparpillement non planifié de zones d'habitat (lotissements) ou de zones d'activités dans des espaces auparavant ruraux, forestiers ou agricoles.
Mondialisation	Augmentation des flux de capitaux, personnes, informations, services, biens à travers le monde.
Périurbanisation	Extension des surfaces habitées en périphérie des agglomérations urbaines.
Ségrégation socio-spatiale	Séparation des groupes sociaux dans l'espace.
Urbanisation	Processus de croissance de la population urbaine et d'extension des villes.
Ville-centre	Ville autour de laquelle s'est développée l'agglomération.

Travaillez cette notion avec un parcours pédagogique progressif clé en main

Cette ressource de type : **Cours gratuit**, pour le niveau : **4ème**, dans la catégorie : **L'urbanisation du monde**, ne constitue qu'une **étape** d'un **parcours pédagogique complet prêt à l'emploi** pour apprendre, s'entraîner et maîtriser cette notion **étape par étape**.

Étape 1. Cours gratuit : Comprendre la règle

Découvrir la notion grâce à des explications simples et des exemples concrets.

- [Leçon 4ème Les espaces et les paysages de l'urbanisation](#) (pdf)
- [Leçon 4ème Les espaces et les paysages de l'urbanisation](#) (word)
- [Retenir autrement 4ème Les espaces et les paysages de l'urbanisation](#) (pdf)
- [Retenir autrement 4ème Les espaces et les paysages de l'urbanisation](#) (word)
- [Télécharger toutes les fiches de cette étape](#) (zip)
- [Télécharger toutes les fiches du parcours pédagogique](#) (zip)

Étape 2. Exercices : S'entraîner progressivement

Des exercices progressifs pour avancer étape par étape

- [Fiche de révision Les espaces et paysages de l'urbanisation – 4ème](#) (pdf)
- [Fiche de révision Les espaces et paysages de l'urbanisation – 4ème](#) (word)
- [QCM Les espaces et paysages de l'urbanisation – 4ème](#) (pdf)
- [QCM Les espaces et paysages de l'urbanisation – 4ème](#) (word)
- [Correction QCM Les espaces et paysages de l'urbanisation – 4ème](#) (pdf)
- [Correction QCM Les espaces et paysages de l'urbanisation – 4ème](#) (word)
- [Télécharger toutes les fiches de cette étape](#) (zip)
- [Télécharger toutes les fiches du parcours pédagogique](#) (zip)

Étape 3. Évaluation Bilan : Vérifier ses acquis avant le contrôle

Des évaluations et corrections pour se préparer sereinement

- [Evaluation 4ème Les espaces et les paysages de l'urbanisation](#) (pdf)
- [Evaluation 4ème Les espaces et les paysages de l'urbanisation](#) (word)
- [Evaluation corrigée 4ème Les espaces et les paysages de l'urbanisation](#) (pdf)
- [Télécharger toutes les fiches de cette étape](#) (zip)
- [Télécharger toutes les fiches du parcours pédagogique](#) (zip)

Étape 4. Séquence / Fiche de prep : Ressources enseignants clé en main

Accéder aux fiches de préparation, séquences et séances complètes pour enseigner la notion facilement.

- [Les espaces et les paysages de l'urbanisation – 4ème – Séquence complète](#)
- [Télécharger toutes les fiches de cette étape](#) (zip)
- [Télécharger toutes les fiches du parcours pédagogique](#) (zip)