

Chapitre 4 : Habiter les littoraux / Leçon

Problématique : Comment les littoraux sont-ils habités et transformés par l'occupation humaine ?

Sommaire :

Introduction

- I. Les caractéristiques des littoraux
 - A. Des espaces très peuplés
 - B. Des espaces riches en ressources
 - C. Des façades maritimes dynamiques
- II. Les activités des espaces littoraux
 - A. Habiter un port de pêche
 - B. Habiter une zones industrialo-portuaire (ZIP)
 - C. Habiter un littoral touristique
- III. Un espace fragile et protégé
 - A. Des lois pour protéger ces espaces particuliers
 - B. Des conflits d'usage

Conclusion

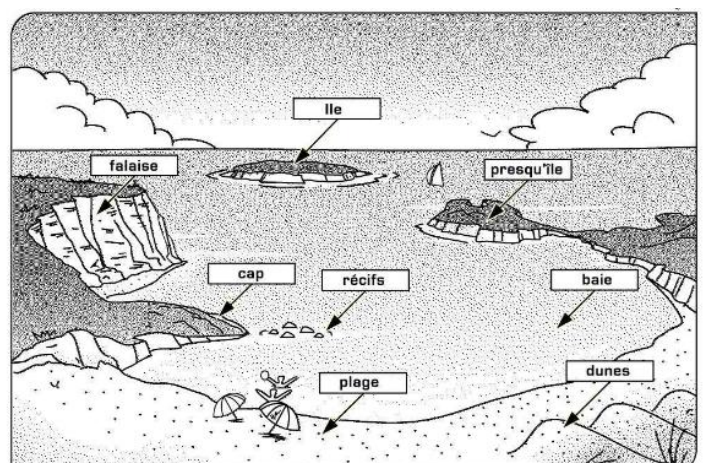
Introduction

Un littoral est un espace de contact entre la terre et la mer. On estime que cet espace représente une bande d'environ 50km à proximité des côtes. C'est un espace qui concentre la population et les activités humaines. Ainsi, un humain sur deux habite à moins de 50km de la mer ! La plupart des littoraux sont donc urbanisés.

Urbanisation : Concentration croissante de la population dans des milieux urbains.

Ce sont des espaces dynamiques économiquement : on observe qu'un nombre important de métropoles se situe en zone littorale (New York, Los Angeles, Tokyo, Shanghai, ...). Ces métropoles sont dotées de ports dynamiques qui permettent d'expédier des marchandises par navires porte-conteneurs. De plus, les littoraux sont le lieu d'activités humaines spécifiques, comme la pêche ou le tourisme balnéaire.

Enfin, les littoraux offrent des paysages particuliers, nécessitant l'emploi d'un vocabulaire approprié.



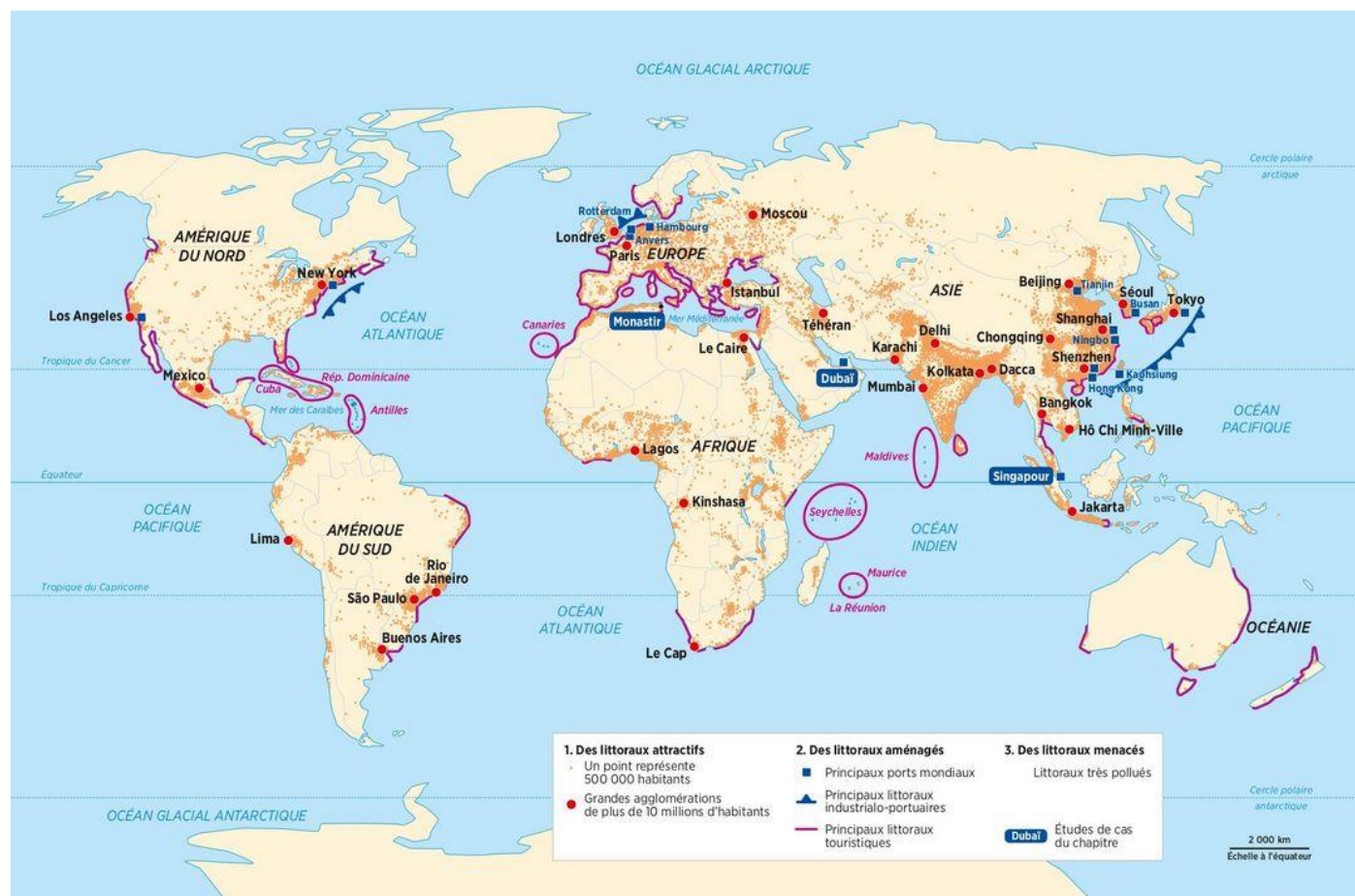
Source : patrimoine-maritime-normand.org

www.pass-education.fr

1. Les caractéristiques des littoraux

A. Des espaces très peuplés

Document : Les littoraux dans le monde



© Belin Éducation/Humensis, 2021 Histoire-Géographie Enseignement moral et civique 6e
© EdiCarto

On observe sur cette carte que les espaces littoraux concentrent et attirent la population humaine. On estime que **60% de la population vit à moins de 60km du littoral soit 3,8 milliards de personnes**. Ce phénomène s'accélère : c'est la « littoralisation ».

Littoralisation : Processus de migration des populations vers les littoraux, entraînant une concentration croissante des populations sur les côtes.

Certains espaces littoraux atteignent parfois des densités de population record, comme plus de 1.000 habitants au km² au Bangladesh par exemple. On parle alors de pressions démographiques.

De même, on voit que la plupart des grandes agglomérations de plus de 10 millions d'habitants se situent en zone littorale. En effet, **16 parmi les 20 plus grandes villes au monde se situent près du littoral**.

Cette attractivité des espaces littoraux entraîne une forte artificialisation des milieux. Cela signifie que les zones littorales sont transformées par l'homme (ports, routes, activités touristiques, etc.).

Artificialisation : Transformation d'un milieu pour l'utilisation humaine

Document : La pression démographique des espaces littoraux en France

En France, les communes littorales hébergent près de 8 millions de résidents : 6,2 millions dans les communes littorales métropolitaines et 1,6 million dans les communes littorales des départements d'outre-mer. Pour la métropole, la densité de population est de 285 hab./km², soit 2,5 fois supérieure à la moyenne et ce territoire est à près de 25 % artificialisé (zones urbanisées, industrielles ou commerciales, routes, ports, aéroports, espaces verts artificiels non agricoles), contre moins de 5 % pour l'ensemble du territoire métropolitain. La consommation de l'espace sur le littoral se poursuit : la surface artificialisée entre 2000 et 2006 a augmenté de 2.600 hectares. Entre 1999 et 2006, près d'un tiers de la croissance démographique des départements littoraux s'est portée sur les communes littorales. Si cette proportion se poursuivait, la population des communes littorales pourrait atteindre plus de 9 millions d'habitants en 2040.

Source : eduterre.ens-lyon.fr

B. Des espaces riches en ressources

Le littoral est un milieu riche en ressources de différente nature.

Ressource : Matière présente dans la nature et utilisée par l'homme pour répondre à ses besoins.

Tout d'abord, les littoraux permettent la pratique de la pêche. Il s'agit de la plus ancienne activité à avoir occupé les habitants des littoraux. On parle alors de « ressources halieutiques » : il s'agit de toutes les ressources vivantes des milieux aquatiques : poissons, crevettes, fruits de mer, etc.

Document : Les principales zones de pêche dans le monde



Ressources halieutiques : Ressources de la pêche

La pêche est pratiquée sur tous les littoraux mondiaux. Néanmoins, la pratique de la pêche est particulièrement importante en Asie (Océan Pacifique).

On estime qu'il existe 4,6 millions de navires de pêche dans le monde. C'est donc une activité majeure des littoraux.

Les habitants des zones littorales pratiquent également **l'aquaculture**, c'est-à-dire l'élevage de poissons ou de mollusques.

Document : Ferme aquacole

On voit sur cette image des cages piscicoles en pleine mer aux Iles Féroé (Mer du Nord). La majorité du poisson consommé dans le monde provient de l'élevage (90% de la production étant asiatique), soit 50 millions de tonnes par an.

Source : Wikipédia



Cependant, les ressources de la pêche ne sont pas les seules richesses des espaces littoraux. La ressource naturelle la plus utilisée au monde est... le sable !

Document : Le dangereux business du sable

« Selon le Programme des Nations Unies pour l'environnement (PNUE), la quantité de sable consommée dans le monde tournerait autour de 40 à 50 milliards de tonnes par an. Cela en fait la ressource naturelle la plus utilisée au monde. [...]

On n'y pense pas, mais le sable ne se retrouve pas uniquement à la plage. Béton, verre ou encore ciment, il est partout dans nos villes, dans chaque construction et même dans l'asphalte avec lequel nous pavons nos routes modernes. On en trouve aussi dans nos smartphones et nos ordinateurs, car oui, la silice que l'on retrouve en grande quantité dans le sable est très utile pour fabriquer les microprocesseurs. Très logiquement cependant, c'est le secteur de la construction qui s'en accapare la majorité (70%), et avec l'expansion urbaine et la folie des grandeurs qui caractérisent désormais notre monde, ce marché est tout simplement gigantesque : en 2018, il a pesé pas moins de 200 milliards de dollars.

[...] En bord de mer, l'extraction du sable affaiblit le littoral, faisant reculer le rivage. A l'échelle mondiale, les scientifiques estiment que **ce sont 75 à 90% des plages qui reculent petit à petit à cause de l'extraction de sable**. En Indonésie, qui a interdit depuis 2008 l'exportation de son sable, ce sont carrément 7 îles qui ont disparu ! »

Source : surlaplage.com

D'autres ressources sont spécifiques aux littoraux :

- les marais salants
- des énergies renouvelables, comme le vent ou l'énergie marémotrice
- du pétrole offshore

Document : Une plateforme pétrolière offshore



Une plateforme pétrolière offshore au large de la Californie (États-Unis). Ce type de plateforme permet l'exploitation d'un gisement pétrolier en mer. Il en existe au large des États-Unis, de l'Afrique de l'Ouest, en mer du Nord...

Source : Wikipédia

C. Des façades maritimes dynamiques

Ces diverses activités humaines rendent les espaces littoraux dynamiques. En effet, leur situation permet de s'ouvrir sur le monde via des échanges par la mer.

Les pays développés et émergents disposent de façades maritimes propices aux échanges et au développement économique.

Façade maritime : Région littorale formée d'un ensemble de grands ports.

Document : Les principales façades maritimes dans le monde



Ces façades entraînent un grand dynamisme économique de l'arrière-pays.

Arrière-pays : Région située en arrière d'une région côtière (opposé à : « littoral »).

Il existe plusieurs grandes façades maritimes dans le monde. Observe les États-Unis : ce pays dispose de deux façades maritimes dynamiques.

Source : HGSempai

Document : La Northern Range, façade maritime européenne

On appelle « Northern Range » la concentration des principaux ports européens alignés le long du littoral de la mer du Nord.

Si Rotterdam reste le port le plus dynamique de l'ensemble, on retrouve deux des grands ports industriels français : Dunkerque et Le Havre.

Source : Wikipédia



2. Les activités des espaces littoraux

A. Habiter un port de pêche

90 millions de tonnes de poissons, crustacés, mollusques sont pêchés en moyenne chaque année sur la planète. On estime ainsi que **100 millions de personnes dans le monde** sont employées directement par le secteur de la pêche et de l'aquaculture.

La majorité de ces personnes vivent dans des pays en développement et pratiquent une pêche de capture artisanale.

La pêche artisanale se pratique avec des bateaux de petite taille, dont le patron est généralement le propriétaire. Elle s'oppose à la pêche industrielle.

Pêche industrielle : Activité commerciale visant à pêcher en très grande quantité, au moyen de bateaux parfois capables de préparer le poisson à bord avant de le commercialiser.



Prenons l'exemple du port de Victoria, aux Seychelles, pour illustrer l'attractivité d'un port de pêche dans un pays en développement.

Les Seychelles est un archipel de 116 îles situées à l'ouest de l'océan Indien. La capitale de l'archipel est Victoria, situé sur l'île principale de Mahé.

On y pratique la pêche de façon artisanale depuis toujours. Néanmoins, les dirigeants ont conscience de l'atout que représente la pêche au thon pour l'archipel. Le port de Victoria se développe donc afin de s'industrialiser. L'État et les acteurs locaux visent à obtenir des retombées économiques importantes pour le port de Victoria mais également tout l'arrière-pays. Le développement de l'activité de pêche est un réel atout économique pour les Seychelles.

Document : La pêche artisanale et industrielle aux Seychelles (Source : UN.org)



Document : « Victoria se dote d'un port de pêche industriel »

Le ministre Morgan a rappelé l'importance de l'exploitation de l'économie bleue, vu que notre océan est notre ressource principale :

« Les Seychelles sont un petit pays insulaire dont la ressource principale est la vaste zone économique exclusive qui l'entoure. Assurer le développement durable de cette ressource est une priorité pour le gouvernement. L'initiative de l'économie bleue prônée par le Président depuis quelques années, s'inscrit dans cette initiative de pérennisation de la ressource maritime tout en assurant sa durabilité pour les générations futures. Ce nouveau quai permettra de développer davantage le potentiel de l'économie bleue aux Seychelles et son bon développement en fera un exemple de la région ».

Le nouveau développement a-t-il assuré, va contribuer de manière significative à garantir la subsistance de notre peuple et la résilience de notre pays face à une économie globalisée. »

« Victoria se dote d'un port de pêche industriel », *Seychelles Nation*, Juin 2014

B. Habiter une zones industrialo-portuaire (ZIP)

Dans les pays développés et émergents, les ports se sont développés et industrialisés. Ils disposent de plateformes permettant le déchargement de marchandises et leur desserte, via d'autres moyens de transport, vers les espaces économiques de l'arrière-pays. Ces lieux d'échanges ont incité de nombreuses entreprises industrielles à s'installer sur place, afin d'accélérer leurs activités.

Lorsqu'un port de commerce accueille ce type d'usine et d'activité industrielle, on parle alors de ZIP : Zones Industrielles-Portuaires.

ZIP (Zone industrialo-portuaire) : Espace qui associe des activités portuaires et industrielles

Document : La ZIP du Havre (France)



La ZIP du Havre sort de terre dans les années 1960. Elle est construite sur un gigantesque polder et s'étend sur 10.000 hectares. C'est aujourd'hui l'une des plus grandes d'Europe.

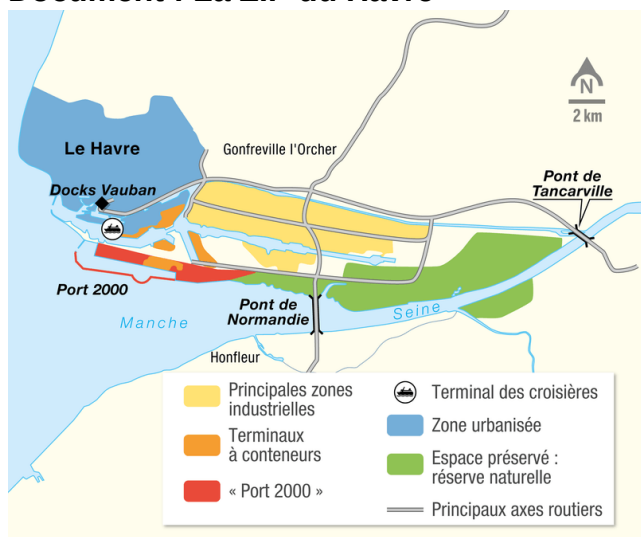
Polder : Etendue de terre artificielle gagnée sur la mer grâce à des digues et des barrages.

Source : LeHavreSeine-patrimoine.fr

Les activités de la ZIP du Havre sont variées : pétrochimie, chimie, énergie, recyclage, stockage... L'ensemble est très bien relié à l'arrière-pays grâce à un réseau de communication dense : autoroute A29, pont de Normandie, lignes de chemin de fer, transport fluviale sur la Seine, ...

Le Havre est aujourd'hui le 2^e port français et le 5^e port nord européen en termes d'activité. 40% des approvisionnements de pétrole brut de la France passent par les terminaux du Havre.

Document : La ZIP du Havre



La ZIP se situe à proximité de l'agglomération du Havre.

On observe sur ce croquis les différentes composantes de la ZIP :

- Port 2000 : port industriel exclusivement réservé aux porte-conteneurs
- les terminaux de stockage de conteneurs
- les espaces industriels

On trouve également une activité de croisières et une activité commerciale (Docks Vauban).

Source : Lelivrescolaire

Document : Un porte-conteneurs

Un conteneur est une boîte de transport standardisée, permettant de la transporter facilement sur différents modes de transport (bateau, camion, péniche...). Ci-contre, un navire porte-conteneur décharge sa marchandise au Havre.

Source : Wikipédia



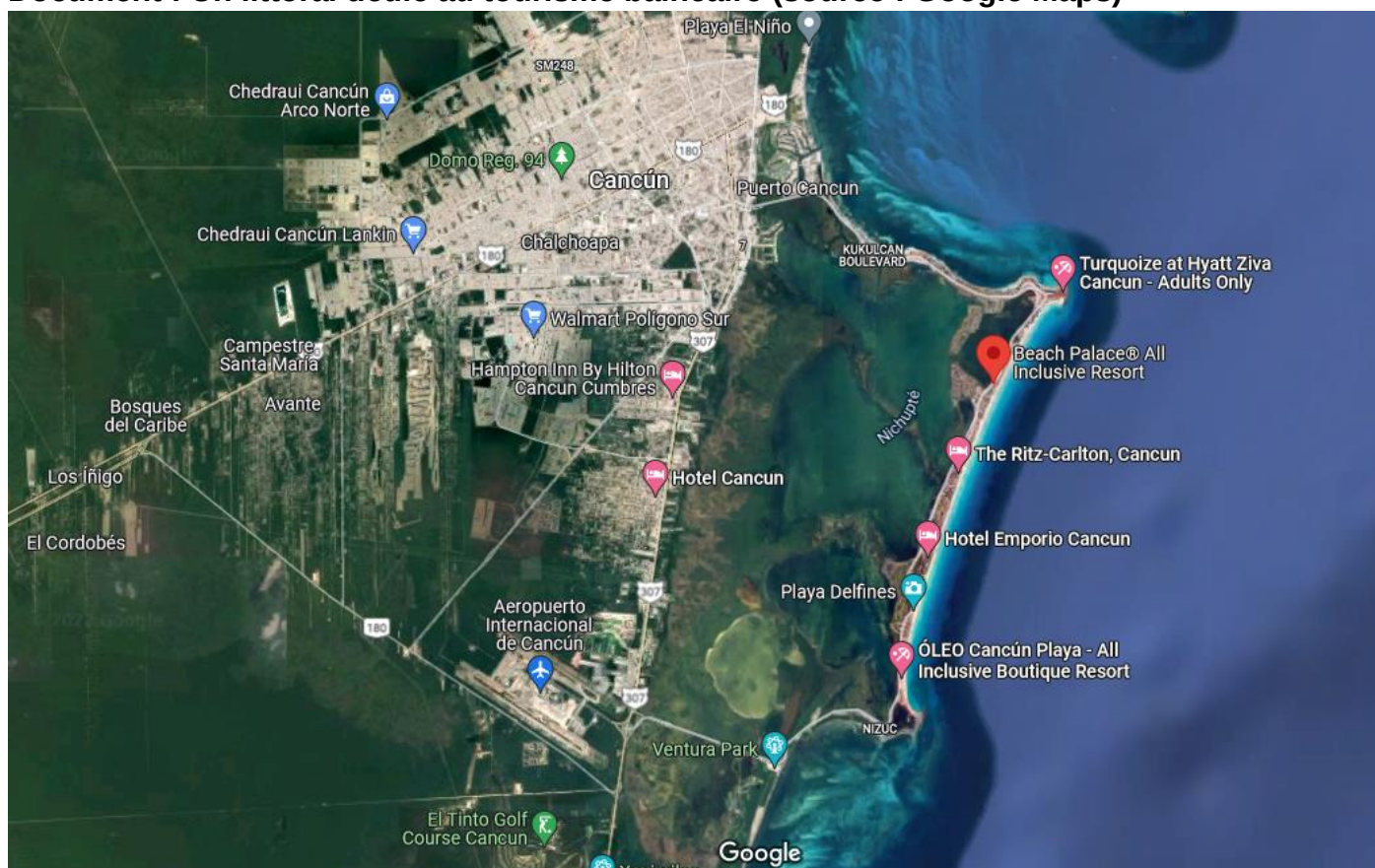
L'installation d'une ZIP a des conséquences sur le paysage. Le littoral est ici occupé par un port avec ses bassins, ses quais de déchargement, ses industries, ses entrepôts. Ces activités prennent de l'espace au sol mais sont aussi peu respectueuses du paysage et de la biodiversité. Elles s'opposent également à une certaine qualité de vie. C'est la raison pour laquelle les ports, autrefois localisés au cœur des villes, se sont progressivement déplacés.

C. Habiter un littoral touristique

Les premières stations balnéaires ont vu le jour au XIXe siècle. Il s'agit de villes touristiques situées en bord de mer. Depuis, les aménagements touristiques n'ont cessé de se développer afin d'accueillir les flux toujours plus nombreux de touristes : ports de plaisance, immeubles, digues de front de mer, etc.

Prenons l'exemple d'une station touristique de masse dans un pays émergent : Cancún, au Mexique.

Document : Un littoral dédié au tourisme balnéaire (source : Google Maps)



On observe sur cette vue satellite que Cancún est entièrement tournée vers l'océan Atlantique (mer des Caraïbes). Les hôtels sont nombreux et situés sur les plages. Les touristes bénéficient d'infrastructures nombreuses : ports de plaisance, plages, hôtels, aéroport, golf, centres commerciaux ...

Cependant, ce tourisme de masse a des conséquences néfastes pour les habitants locaux. En effet, les hôtels qui accueillent ce tourisme spécifique entraînent une pollution importante : déchets, utilisation d'eau potable et d'électricité, etc.

De plus, il semblerait que ce tourisme de masse ne profite pas directement aux habitants locaux. L'attractivité du littoral entraîne une forte hausse des prix de l'immobilier. De plus, l'activité touristique crée de l'emploi mais les conditions de travail sont souvent précaires.

Document : Les conséquences du tourisme de masse à Cancún

« Chaque famille qui débarque à Cancun s'installe où elle peut, pose quelques tôles et creuse un trou pour les WC. Le réseau d'eau cristalline en dessous est aujourd'hui inutilisable. A cette pollution, se sont ajoutées les tonnes de fertilisants des golfs, tout aussi perméables au sous-sol. Résultat : l'eau destinée aux hôtels est puisée à 50 km en dehors de la ville et transportée par aqueducs. Par contre, les déchets des touristes sont entassés au beau milieu de ces quartiers. La seconde décharge a dû ouvrir en catastrophe en octobre 2006. Présentée comme « provisoire » en raison de la proximité des habitations, elle ne l'est déjà plus. Cancun croule chaque jour sous 750 tonnes de déchets : la moitié provient des 700 000 habitants, l'autre moitié de ses 26 000 chambres d'hôtels...

[...]

Dans l'hôtel, tout est prévu pour ne pas ressentir le besoin de sortir, (activités, massage, disco, bar) et donc, ne pas dépenser ailleurs ses euros. Si le touriste veut visiter les alentours, il trouvera tous les tours à vendre depuis l'hôtel. [...] Bien sûr, hors travail administratif, les « tout inclus » ne paient que le salaire minimum, insuffisant pour vivre à Cancun où les prix sont, en moyenne, 15% plus cher qu'ailleurs.

[...]

Qui est le plus mal en point dans ce tableau ? Les populations indigènes. L'Inegi a comptabilisé à Cancun 51 langues parlées sur les 62 langues indigènes répertoriées au Mexique. Les Indiens sont employés pour les pires travaux, en particulier dans la construction, où le nombre d'accidents bat encore des records ».

On retrouve des problématiques différentes dans les littoraux touristiques des pays développés. Si l'on prend le cas de la France, les littoraux dédiés au tourisme balnéaire sont de vrais moteurs économiques pour leur région.

Document : La richesse des communes littorales françaises



La France est riche de 883 communes maritimes sur environ 5800km de côtes. Le territoire métropolitain est ouvert sur la Manche, l'océan Atlantique et la Méditerranée. Les départements d'Outre-Mer sont ouverts sur l'Atlantique (Guadeloupe, Martinique, Guyane) et l'océan Indien (Mayotte, La Réunion).

Tous ces espaces ont une activité touristique balnéaire.

Le littoral, qui ne représente que 4% du territoire français, est ainsi la première destination touristique en France avec 473 ports de plaisance, 5000km de chemins de randonnées et 3000km d'itinéraires vélo.

Malgré son apport économique indéniable, on retrouve dans les pays développés comme la France des problématiques d'impact sur l'environnement en raison de la pression touristique : gestion des déchets, forte demande en ressources (eau, énergie...).

Source : Observatoire du littoral

3. Des espaces fragiles et convoités

A. Des lois pour protéger ces espaces particuliers

Bien qu'elles soient bénéfiques économiquement, les activités touristiques peuvent nuire à la protection de la biodiversité, voire entraîner une mise en danger des habitants. C'est le cas lorsque trop de constructions fragilisent les sols ou sont situées en zone inondable en cas de tempête.

Document : La tempête Xynthia en 2010



A la fin de l'hiver 2010, la tempête Xynthia a touché principalement l'Espagne et le Sud-Ouest de la France. Elle a entraîné la mort de 59 personnes et de nombreux dégâts matériels. Les inondations ont été particulièrement marquées en Charente-Maritime et en Vendée.

Le nombre important de décès en France a posé la question de l'urbanisation des zones littorales et de l'entretien des digues. Ainsi, il y a eu des évacuations de population et certaines zones sont devenues inconstructibles.

Ainsi, compte tenu des spécificités des espaces littoraux, certains États ont décidé de les protéger par des lois particulières. C'est le cas de la France et la loi « Littoral » de 1986.



On voit sur cette infographie qu'elle vise particulièrement à encadrer les constructions en bord de mer.

Il est ainsi interdit de construire en bord de mer à moins de 100m (hormis pour le bâti déjà présent).

Néanmoins, cette loi est régulièrement contournée par des autorisations délivrées par les autorités locales.

Source : Le Parisien

Sur le plan international, différents acteurs interviennent pour protéger les zones littorales : l'ONU (Organisation des Nations Unies), les États ou encore des associations comme Greenpeace. Aujourd'hui, environ 7% des côtes dans le monde sont protégées.

B. Des conflits d'usage

On parle de conflits d'usage pour qualifier les rivalités qui peuvent opposer plusieurs usagers d'un même espace. Les espaces littoraux rencontrent de nombreux conflits d'usage car ils sont très peuplés et proposent de nombreuses activités.

Ces conflits peuvent opposer les habitants locaux avec les touristes, présents une partie de l'année. Comme dans les espaces à fortes contraintes, on trouve également des rivalités entre protecteurs de l'environnement et acteurs économiques.

Document : Un conflit d'usage sur une plage de Ste Anne, en Guadeloupe

« A Sainte-Anne, la plage du bourg, très appréciée par les familles guadeloupéennes comme par les touristes, se retrouve au cœur d'un bras de fer juridico-administratif sur fond de conflit d'usage. D'un côté, un commerçant qui veut faire du business et de l'autre, la municipalité qui cherche à sauver ce qui peut encore l'être.

Le fait est qu'en 75 ans, le trait de côte, sur ce littoral, a reculé de près de 150 mètres.

"*Une atteinte grave à l'environnement*". C'est en ces termes que le maire de Sainte-Anne, Christian Baptiste, a dénoncé, le mois dernier, la construction, par des marchands ambulants, de plots en béton profondément enfoncés dans le sable de la plage du bourg. Chacun, de près de 70 centimètres de diamètre, est enfoncé dans le sable sur un mètre environ de profondeur. Les commerçants en question s'estiment dans leur bon droit, car ils louent cet emplacement, à un propriétaire.

[...]

Sauf que ce site est particulier. En effet, la plage du bourg est classée en zone naturelle [...] Le littoral du bourg est également inscrit dans les espaces à protéger du Schéma de mise en valeur de la mer et figure en zone rouge de forts aléas, dans le Plan de Prévention des Risques Naturels (PPRN). En conséquence, aucune construction ou modification permanente n'y est aujourd'hui autorisée. »

Source : *la 1ere France Info*, « Des plots en béton, sur la plage du bourg de Sainte-Anne, au cœur d'un conflit entre un commerçant et la mairie », Eric Lefevre, janvier 2022.

La richesse en ressources de ces espaces entraîne également des conflits. Prenons l'exemple des rivalités pour les ressources halieutiques entre pêcheurs français et britannique dans la Manche.

Document : La rivalité entre pêcheurs français et britanniques dans la Manche

De part et d'autre de la Manche, les pêcheurs tentent de trouver un terrain d'entente, plus d'une semaine après les violentes altercations qui avaient opposé bateaux de pêche français et britanniques au large des côtes normandes.

Le problème réside dans la différence de réglementation nationale sur la pêche à la coquille Saint-Jacques de part et d'autre de la Manche. Dans une logique de préservation de la ressource, les professionnels de la pêche français se sont fixés plusieurs normes contraignantes, parmi lesquelles l'interdiction de pêcher les coquilles entre le 15 mai et le 1er octobre pendant la période de reproduction, ou encore la limitation de la taille des navires (à 15 mètres) et des engins de pêche.

Ce n'est pas le cas des pêcheurs britanniques. Ces derniers peuvent donc venir pêcher sans respecter ces règles au-delà des 12 miles nautiques des côtes normandes, qui marquent l'entrée dans les eaux communautaires, où la législation française ne s'applique plus. [...]

C. Frangne, « Coquilles Saint-Jacques : comment résoudre le conflit entre pêcheurs ? », La Croix, 2018.

Conclusion

Les espaces littoraux attirent les populations et les activités. On trouve dans ces espaces la plupart des grandes métropoles mondiales. En effet, leur situation permet des échanges maritimes ainsi que le développement d'activités spécifiques : la pêche, le tourisme balnéaire, le tourisme de croisière, etc.

Cependant, l'attractivité de ces espaces pose différents problèmes. Les ressources sont surexploitées et doivent être protégées et gérées durablement. De plus, le fait que diverses activités cohabitent au sein d'un même espace entraîne des conflits d'usage.

LEXIQUE

Aquaculture	Élevage de poissons ou de mollusques.
Arrière-pays	Région située en arrière d'une région côtière (opposé à : « littoral »).
Artificialisation	Transformation d'un milieu pour l'utilisation humaine
Façade maritime	Région littorale formée d'un ensemble de grands ports
Littoralisation	Processus de migration des populations vers les littoraux, entraînant une concentration croissante des populations sur les côtes.
Pêche industrielle	Activité commerciale visant à pêcher en très grande quantité
Polder	Etendue de terre artificielle gagnée sur la mer grâce à des digues et des barrages
Ressource	Matière présente dans la nature et utilisée par l'homme pour répondre à ses besoins
Ressources halieutiques	Ressources de la pêche
Urbanisation	Concentration croissante de la population dans des milieux urbains.
ZIP (Zone industrialo-portuaire)	Espace qui associe des activités portuaires et industrielles

Travaillez cette notion avec un parcours pédagogique progressif clé en main

Cette ressource de type : **Cours gratuit**, pour le niveau : **6ème**, dans la catégorie : **Habiter les littoraux**, ne constitue qu'une **étape** d'un **parcours pédagogique complet prêt à l'emploi** pour apprendre, s'entraîner et maîtriser cette notion **étape par étape**.

Étape 1. Cours gratuit : Comprendre la règle

Découvrir la notion grâce à des explications simples et des exemples concrets.

- [Leçon 6ème Habiter les littoraux](#) (pdf)
- [Leçon 6ème Habiter les littoraux](#) (word)
- [Apprendre autrement 6ème Habiter les littoraux](#) (pdf)
- [Apprendre autrement 6ème Habiter les littoraux](#) (word)
- [Télécharger toutes les fiches de cette étape](#) (zip)
- [Télécharger toutes les fiches du parcours pédagogique](#) (zip)

Étape 2. Exercices : S'entraîner progressivement

Des exercices progressifs pour avancer étape par étape

- [Exercices 6ème Habiter les littoraux](#) (pdf)
- [Exercices 6ème Habiter les littoraux](#) (word)
- [Exercices corrigés 6ème Habiter les littoraux](#) (pdf)
- [Télécharger toutes les fiches de cette étape](#) (zip)
- [Télécharger toutes les fiches du parcours pédagogique](#) (zip)

Étape 3. Évaluation Bilan : Vérifier ses acquis avant le contrôle

Des évaluations et corrections pour se préparer sereinement

- [Evaluation 6ème Habiter les littoraux](#) (pdf)
- [Evaluation 6ème Habiter les littoraux](#) (word)
- [Evaluation corrigée 6ème Habiter les littoraux](#) (word)
- [Télécharger toutes les fiches de cette étape](#) (zip)
- [Télécharger toutes les fiches du parcours pédagogique](#) (zip)

Étape 4. Séquence / Fiche de prep : Ressources enseignants clé en main

Accéder aux fiches de préparation, séquences et séances complètes pour enseigner la notion facilement.

- [Habiter les littoraux – 6ème – Séquence complète](#)
- [Télécharger toutes les fiches de cette étape](#) (zip)
- [Télécharger toutes les fiches du parcours pédagogique](#) (zip)