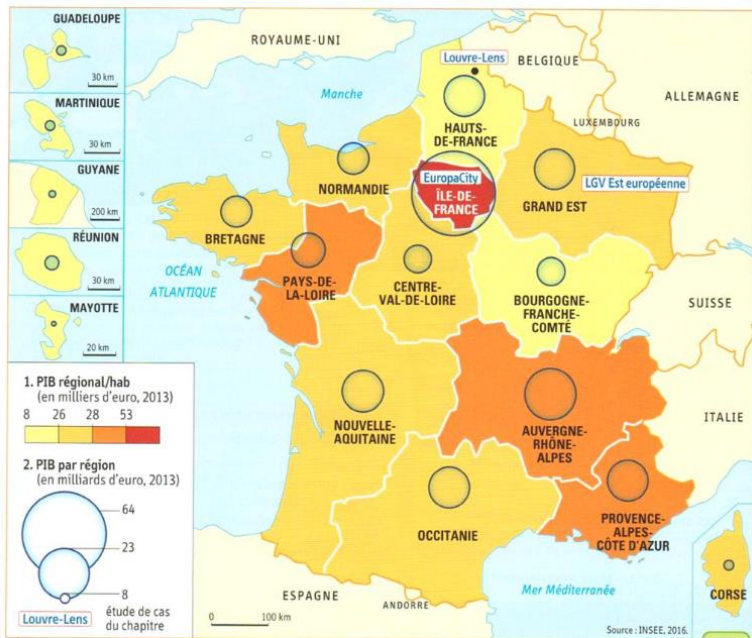


Chapitre 4 : Aménager le territoire / Exercices - Correction

1. Les inégalités du territoire

1. Les déséquilibres/inégalités du territoire

Document : les inégalités de richesse



Montre qu'il existe des inégalités de richesse entre les régions françaises

En France, il existe des régions qui produisent beaucoup de richesses comme l'Île-de-France, en 1^{ère} position, suivie de PACA, Auvergne-Rhône-Alpes et Pays de la Loire. Mais d'autres régions comme les Hauts-de-France et Bourgogne-Franche-Comté, la Corse et les territoires outre-mer ont un PIB faible et PIB régional/hab faible.

Source : Hatier

Document : l'inégalité face à la santé

LE REGARD DE PLANTU

Déserts médicaux



Quel est le titre de cette caricature ? Le titre est « Les Déserts médicaux ».

Son auteur est : **Plantu**.

La nature du document : **une caricature**

Quelle est l'idée du document ? **L'idée de la caricature est de montrer que des territoires sont peu attractifs pour les médecins.**

Décris le document et explique quel est le message du caricaturiste. **A droite, un élu de village demande à un médecin de montrer l'exemple en s'installant dans son village. Un village, avec au centre une église, est entouré de champs agricoles. Juste à l'arrière une école, une poste et un poste de police sont barrés d'une croix. L'auteur critique l'État qui ferme les postes, les écoles... dans les espaces de faibles densités mais demande un effort aux médecins pour s'y implanter.**

Les inégalités sont nombreuses. Il y a les inégalités anciennes entre les régions anciennement industrialisées du nord-est et la France plus rurale, des inégalités aussi entre une France peuplée et celle qui ne l'est pas (la diagonale du vide). Le réseau des villes est également inégalitaire avec le poids de Paris et le reste des métropoles. A l'échelle intra-urbaine, les inégalités de richesses s'observent entre les quartiers populaires et bourgeois. Les écarts de richesses se voient également entre les régions.

Toutes ces inégalités expliquent le souci de les réduire pour permettre une plus forte cohésion sociale.

2. Réduire les inégalités du territoire

Document : réduire les inégalités, les aménagements de transport



Localise et nomme les villes reliées par l'axe majeur français et européen.

Du nord au sud : Lille, Paris, Lyon et Marseille

Montre que les transports sont un moyen de réduire les inégalités entre les territoires. Cite deux exemples.

Certains réseaux de transport réalisés récemment ont pu permettre de réduire certaines inégalités comme la ligne LGV Paris-Bordeaux ou celle Paris-Strasbourg. Un autre exemple est le tunnel sous la Manche pour développer le Nord et faciliter les connexions avec le Royaume-Uni.

Source : Hatier

Document : l'aménagement du viaduc de Millau

Inauguré en 2004, ce pont autoroutier construit par l'acteur privé Eiffage, culmine à 343 m au-dessus de la vallée du Tarn. Il traverse le Massif central. La construction du viaduc avait pour objectif notamment de désenclaver (diminuer l'isolement) du Massif central et attirer de nouveaux visiteurs dans cette région. Aujourd'hui plus d'un million de touristes viennent visiter le pont chaque année, ce qui a entraîné la création de nouveaux emplois.

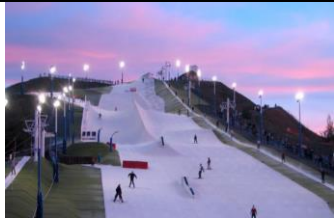


Quels étaient les principaux objectifs du Viaduc de Millau ? **Les objectifs principaux étaient de désenclaver le Massif Central et d'attirer de nouveaux touristes.**

Qui l'a construit ? **C'est l'entreprise Eiffage qui l'a construit.**

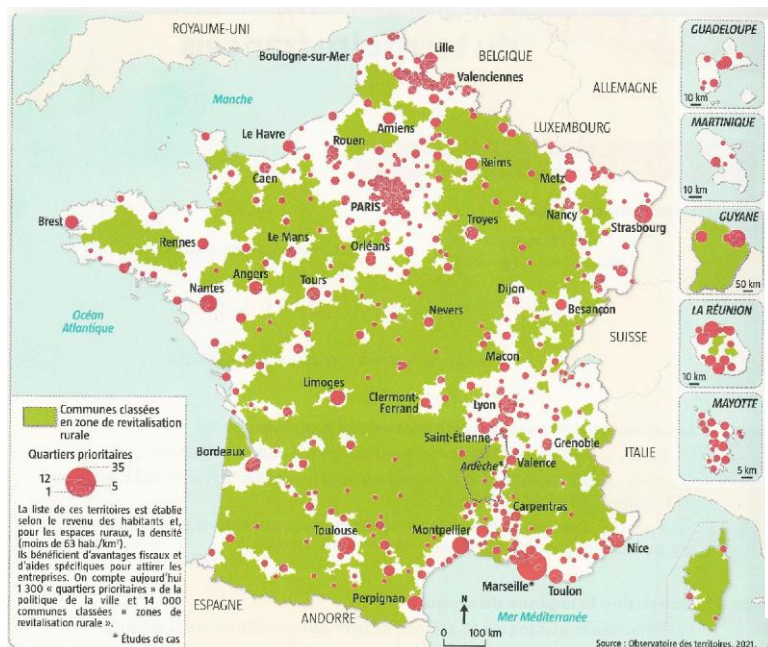
3. Comment réduire les inégalités du territoire ?

Document : reconversion des anciennes régions industrielles du nord

		
La piste de ski de Noeud Les Mines, près de Lens a été aménagée sur un ancien terril (d'autres terrils en arrière plan). C'est un exemple de reconversion puisque l'on passe d'une ancienne mine à une piste de ski artificielle (une base de loisirs)	Lewarde (le musée de la mine), un exemple d'action menée pour réutiliser les anciens sites miniers et préserver de l'emploi.	Le Blan-Lafont, temple lillois de la technologie Laissées à l'abandon après plus d'un siècle d'activité, les deux anciennes filatures abritent désormais une centaine d'entreprises high-tech, dont certaines de renommée internationale.

Quel est l'objectif de la reconversion industrielle ? La reconversion industrielle cherche à favoriser l'implantation de nouvelles activités économiques après la disparition d'activités anciennes. L'objectif est de lutter contre le chômage. Dans le Nord-Pas-de Calais, après la fermeture des mines, il a fallu créer de nouveaux emplois. Lewarde (le musée de la mine), ou la piste de ski de Noeud les mines, sont des exemples d'actions menées pour réutiliser les anciens sites miniers et préserver de l'emploi. Lille cherche à attirer les *start up* en rénovant un ancien quartier industriel.

Document : les aides pour les espaces ruraux et les quartiers prioritaires



Quels sont les deux zonages principaux de cette carte ? Nous avons les Zones de Revitalisation Rurale et les quartiers prioritaires

Quels sont les principaux avantages ? Ces zones bénéficient d'avantages fiscaux et d'aides spécifiques pour attirer les entreprises et donc de nouveaux emplois et habitants.

Document : les quartiers prioritaires

En France métropolitaine, 1 296 quartiers prioritaires ont été définis en 2014 dans le cadre de la réforme de la politique de la ville. Ces quartiers abritent 4,8 millions d'habitants et sont situés, en majorité, dans les banlieues des grandes villes. En 2014, le taux de chômage dans ces quartiers atteint 26,7% contre environ 10% sur le reste du territoire. Les jeunes de moins de 30 ans y sont souvent moins diplômés : 61 % ont un niveau d'étude inférieur au baccalauréat, et seulement la moitié d'entre eux est en activité. Le niveau de pauvreté est trois fois supérieur à la moyenne nationale (42 % contre 16%).

D'après "Politique de la ville : portrait économique et social des quartiers prioritaires", vie publique .fr, mai 2016.

Combien de quartiers sont définis comme quartiers prioritaires ? combien d'habitants sont concernés par ces mesures ? **Près de 1296 quartiers sont définis comme prioritaires. Et près de 4,8 millions de personnes sont concernées par cet aspect de la politique de la ville.**

Quels sont les principaux problèmes de ces territoires urbains ? **Les principaux problèmes sont le chômage (+ de 26 %), le manque de qualification avec beaucoup de jeunes sans diplômes et la pauvreté.**

Document : les aides de l'Etat pour lutter contre le chômage



MONTANT DE L'AIDE pour une embauche à temps plein	
en CDI	en CDD d'au moins 6 mois
15 000 € sur 3 ans (5 000 € par an)	5 000 € sur 2 ans (2 500 € par an)
Ces montants sont pondérés en fonction du temps de travail et de la durée du contrat.	

Source : pôle emploi

De quelle manière l'Etat intervient pour lutter contre le chômage ? **Il s'agit d'un dispositif destiné à favoriser l'embauche des demandeurs d'emploi résidant dans certains quartiers prioritaires de la politique de la ville (QPV) en accordant une aide financière aux entreprises qui les recrutent.**

2. Les acteurs de l'aménagement du territoire

1. Identifier les acteurs

Associe chaque acteur à la bonne proposition : Le département/ L'Union européenne / La région / L'Etat / La commune

Au nombre de 101, ils s'occupent des transports et de l'éducation (collège)	Le département
On en compte plus de 36 000	La commune
Leur nombre a été réduit à 13 en janvier 2016	La région
Délègue des compétences d'aménagement, par les lois de décentralisation	L'Etat
Finance les nombreux aménagements des Etats membres	L'Union européenne

2. La décentralisation

- 1982 : Loi Defferre
- 2003 : Dans la Constitution « la République est décentralisée »
- 2015 : Nouvelle réforme territoriale

Quand débute la politique de décentralisation en France ? **La décentralisation débute en 1982 avec la loi Defferre.**

Qu'est-ce que la décentralisation ?

Avec la décentralisation, les collectivités territoriales (régions, départements, communes) sont devenues des acteurs importants de l'aménagement des territoires aux échelles régionale et locale.

3. Les citoyens et les acteurs privés

Document : la place des citoyens et des acteurs privés dans l'aménagement du territoire

L'aménagement des territoires est conçu pour améliorer la vie des citoyens. Ces derniers participent à cette politique dans la mesure où ils sont électeurs et participent donc à la désignation de leurs représentants, au plan local ou régional. Toutefois, la participation des citoyens à l'aménagement des territoires ne se limite pas au processus démocratique. Les citoyens sont de plus en plus présents dans l'aménagement des territoires à travers leur participation à des associations, à des conseils de quartiers et à des débats publics. C'est ce que l'on appelle la " démocratie locale ", bien que celle-ci s'apparente parfois à du lobbying ou à la défense d'intérêts particuliers. "

Les entreprises privées, enfin, participent également à l'aménagement des territoires, en coopération avec les autres acteurs publics et privés. Les grandes entreprises, qui négocient leur implantation avec les collectivités territoriales, mais aussi les TPE/PME, dont l'ancrage territorial est important. La constitution des " grappes d'entreprises " en 2009, en partenariat avec les pôles de compétitivité, constitue une reconnaissance de l'interaction qu'entretiennent les entreprises avec les autres acteurs des territoires.

Compilation de diverses sources

De quelles manière les citoyens français participent-ils à l'aménagement du territoire ? **Les citoyens participent de plus en plus à l'aménagement du territoire par le biais des élections locales, comme pour les élections régionales car les régions déterminent les politiques d'aménagement du territoire.**

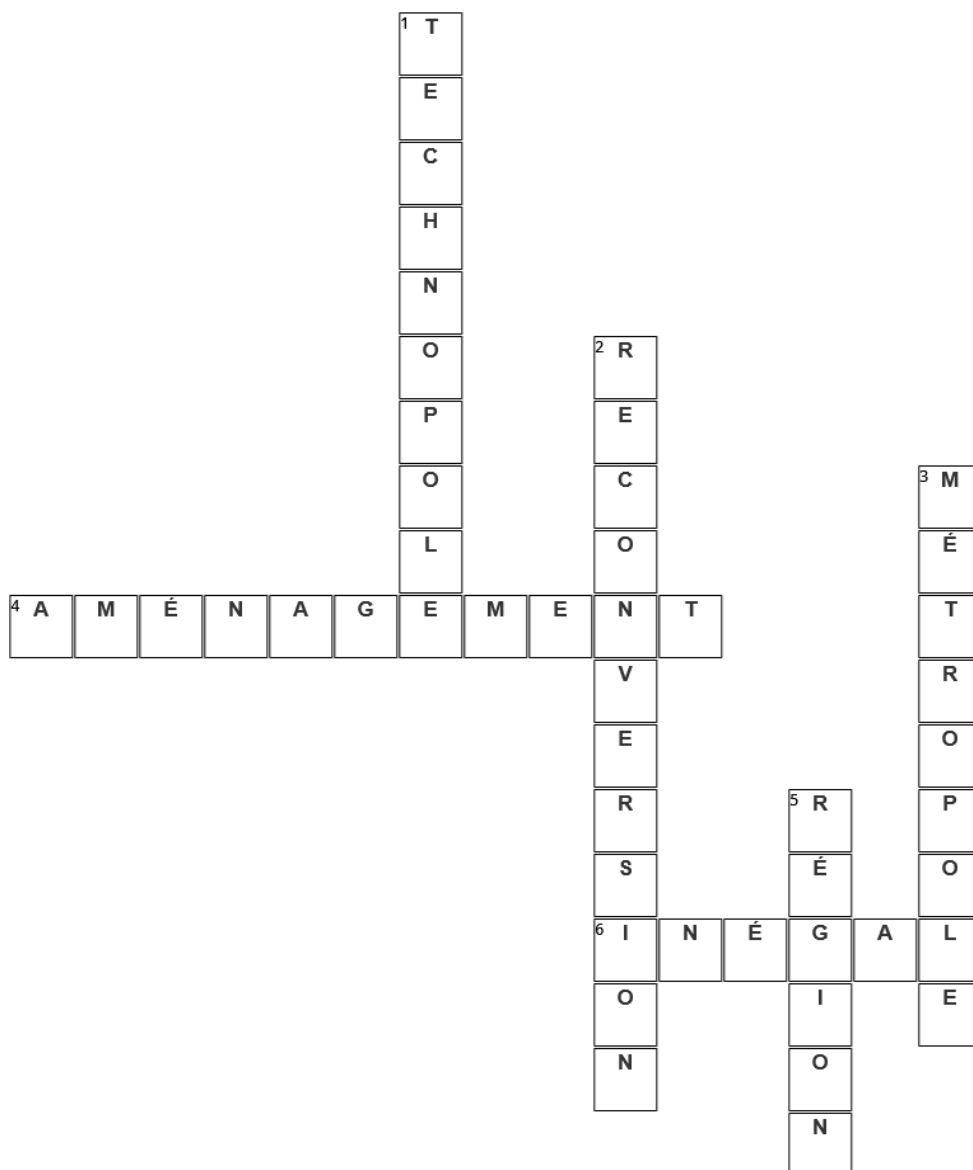
Comment appelle-t-on ce processus de prises en compte des spécificités locales ? **Ce processus s'appelle la « démocratie locale » bien que celle-ci s'apparente à la défense d'intérêts particuliers.**

Qui sont les acteurs privés ? Et comment parvient-ils à s'imposer dans les actions d'aménagement du territoire ? **Les acteurs privés sont les grandes entreprises ainsi que les PME. Ils négocient leurs implantations avec les collectivités locale.**

4. Quelques actions et acteurs de l'aménagement du territoire

Effectue le mot croisé suivant sur l'aménagement du territoire :

Aménagement du territoire



Horizontal

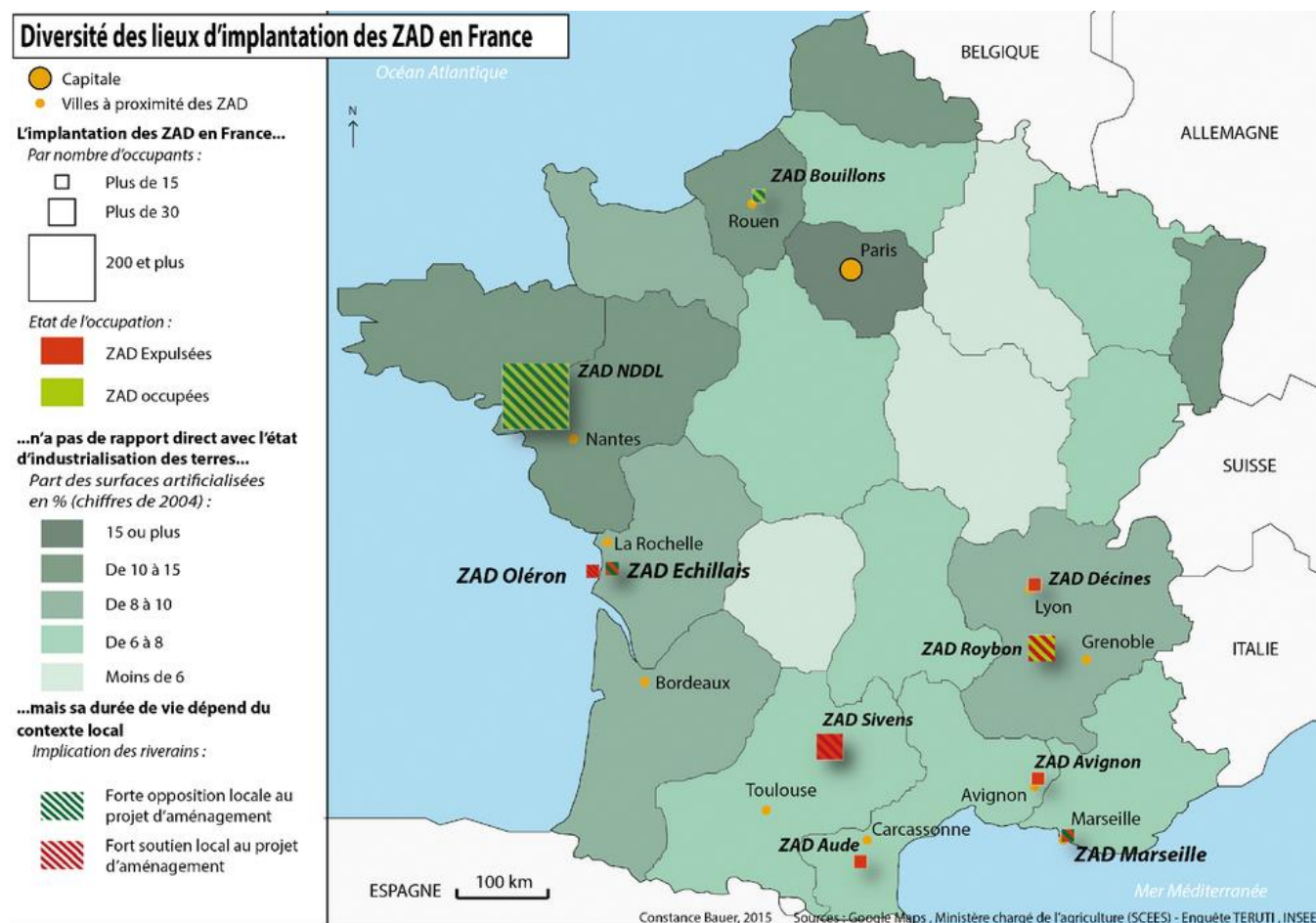
4. Transformation de l'espace pour répondre aux besoins des habitants.
6. Le territoire français est ...

Vertical

1. Ville qui concentre des activités de haute technologie.
2. Changement d'activité d'un territoire.
3. Ville qui concentre des fonctions de commandement.
5. S'occupe de l'aménagement du territoire.

3. Des difficultés/conflits

Document : les implantations ZAD en France



Qu'est-ce qu'une ZAD ? (Effectue une recherche sur internet). **Une ZAD est une « Zone d'aménagement différé » dans le langage des aménageurs. L'acronyme a été détourné par les occupants de Notre-Dame-des Landes en « Zone à défendre ».**

Que représente cette carte ? **Cette carte présente les différents projets d'aménagement contestés à l'échelle de la France. Les ZAD sont considérées comme un moyen de combattre un aménagement mais aussi et surtout de mettre en avant une lutte globale.**

Document : affiche de contestation contre l'aéroport de Notre Dame des Landes



Comment est accueilli le projet par la population locale ? **Le projet est mal accueilli par une partie de la population locale**

Source : zad-nadir.org

Pourquoi cette contestation est-elle originale ? **Il s'agit là d'un nouveau type de contestation, initié par des habitants riverains du projet contesté. Ils protestent contre les nuisances de différents types : bruit des travaux, destruction de la faune et de flore, disparition des activités agricoles. Ces riverains montrent leur hostilité à la localisation de cet équipement et à l'impact qu'il aura sur leur cadre de vie et sur la valeur de leur patrimoine.**

Document : Le gouvernement annonce l'abandon du projet d'aéroport à Notre-Dame-des-Landes

C'est un dossier vieux de **plus de cinquante ans**. Lancé dans les années 1960, le projet d'aéroport à Notre-Dame-des-Landes est finalement abandonné. Le premier ministre, Edouard Philippe, l'a annoncé, mercredi 17 janvier, depuis l'Élysée :

« En relation étroite avec le président de la République, le gouvernement a pris sa décision : je constate aujourd'hui **que les conditions ne sont pas réunies** pour mener à bien le projet d'aéroport de Notre-Dame-des-Landes. Un tel projet qui structure le territoire pour un siècle ne peut se faire dans **un contexte d'opposition exacerbée de la population**.

Les grands projets récents se sont réalisés malgré les oppositions locales car portés par la population. **Notre-Dame-des-Landes, aujourd'hui, c'est l'aéroport de la division. Le projet de Notre-Dame-des-Landes sera donc abandonné.** »

Les « terres » sur lesquelles le projet devait être édifié ne seront pas gardées par l'Etat, a précisé Edouard Philippe, qui a annoncé que **l'actuel aéroport de Nantes-Atlantique serait « modernisé » avec une procédure engagée pour « rallonger la piste », ainsi que celui de Rennes « si la région le souhaite ».**

Le premier ministre a appelé les « squatteurs » dans la « zone de non-droit » de la « ZAD » à quitter les lieux, leur a donné « *jusqu'au printemps* » pour partir « *d'eux-mêmes* ».

Le monde, 17 janvier 2018.

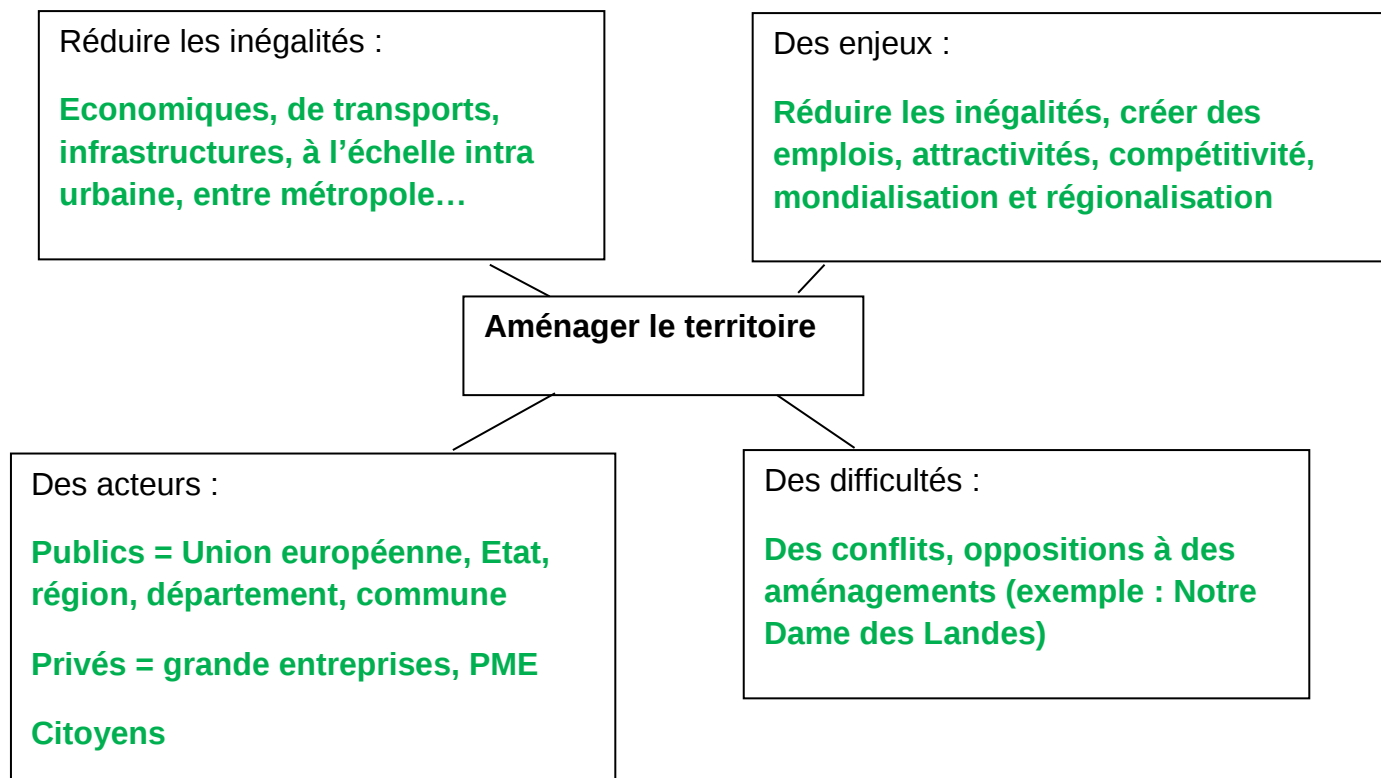
Depuis combien de temps le projet existe-t-il ? **Le projet existe depuis plus de 50 ans. Il a été lancé dans les années 1960.**

Quelles sont les raisons évoquées par le premier ministre pour mettre fin au projet ? **Le premier ministre met en avant le poids des oppositions au projet. Le projet n'est pas porté par la population. Le projet d'aéroport est un projet de division. Il a même entraîné la mort d'un opposant lors des manifestations d'opposition. Mais la mort de cette personne n'est pas directement évoquée dans le discours du premier ministre.**

Quelles sont les solutions proposées ? **Les terres ne seront pas gardées par l'Etat. Les aéroports de Nantes-Atlantique et de Rennes seront modernisés (rallongement de leurs pistes). Et les occupants des lieux de la ZAD devront partir dès le printemps (fin de la trêve hivernale).**

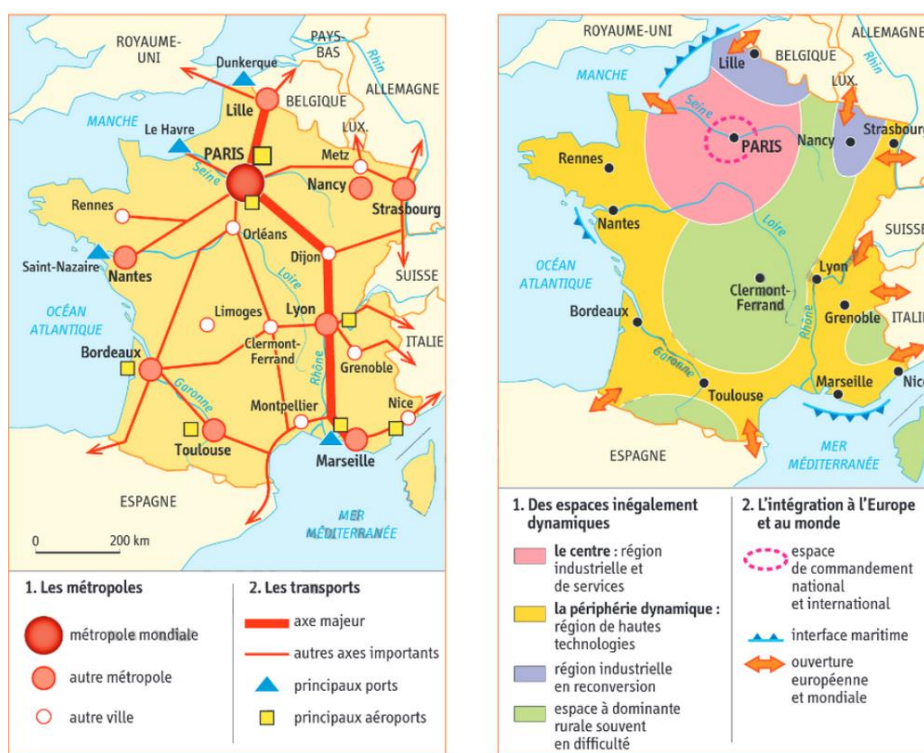
4. Synthèse sur les inégalités du territoire français

Complète le schéma suivant



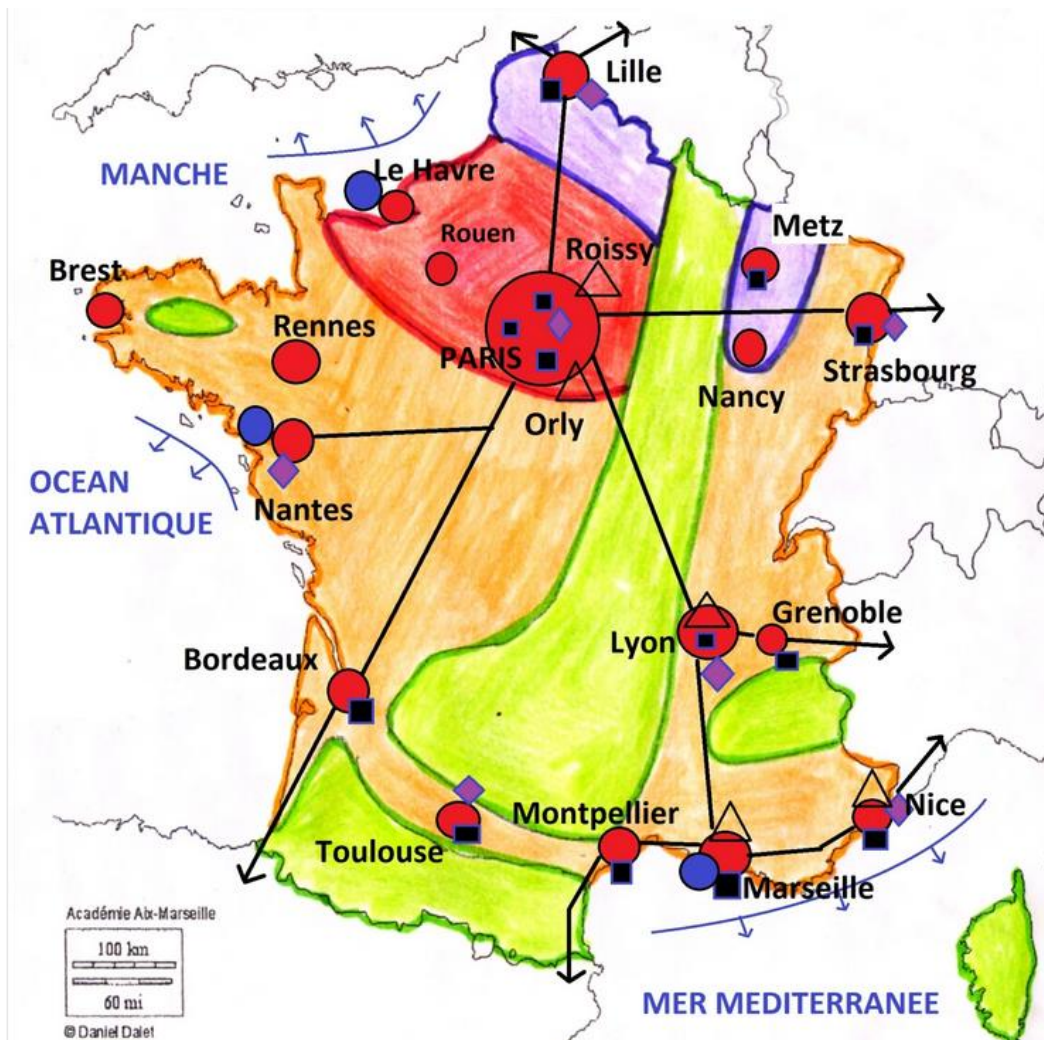
A l'aide des cartes ci-dessous, complète le croquis de synthèse et donne un titre

Documents : les métropoles et les transports / un territoire inégalement dynamique et ouvert sur le monde



Source : Hatier

Titre : Les inégalités du territoire français



I. L'importance des métropoles et des transports

a) les métropoles :

- Paris, centre politique, économique, culturel
- Métropoles régionales

b) Les axes de communication

- ➔ Axes de transport
- △ Principaux aéroports
- ↔ Interfaces/façades maritimes principales

II. Les facteurs de dynamisme

- ◆ pôles de compétitivité et technopôles
- quartiers prioritaires

III. Des espaces inégalement attractifs

- « Coeur » du territoire
- Régions en reconversion difficile
- Espaces dynamiques, forte attraction grâce aux transports et proximité des littoraux
- Espaces à dominante rurale souvent en difficultés

Ce document PDF gratuit à imprimer est issu de la page :

- [Exercices 3ème Géographie : Le territoire français Aménager le territoire - PDF à imprimer](#)

Le lien ci-dessous vous permet de télécharger cet exercice avec un énoncé vierge

- [Aménager le territoire – 3ème – Exercices avec les corrigés](#)

Découvrez d'autres exercices en : 3ème Géographie : Le territoire français Aménager le territoire

- [Aménager le territoire – 3ème – Fiche de révision Brevet / Quiz](#)

Les exercices des catégories suivantes pourraient également vous intéresser :

- [Exercices 3ème Géographie : Le territoire français Aménager les territoires ultramarins - PDF à imprimer](#)

Besoin d'approfondir en : 3ème Géographie : Le territoire français Aménager le territoire

- [Cours 3ème Géographie : Le territoire français Aménager le territoire](#)
- [Evaluations 3ème Géographie : Le territoire français Aménager le territoire](#)
- [Séquence / Fiche de prep 3ème Géographie : Le territoire français Aménager le territoire](#)