

Chapitre 1 : Un territoire sous influence urbaine /

Evaluation - Correction

Exercice 1 : Etude de document (7 points)

Document : Etalement urbain et mobilités à Angoulême

Le phénomène de périurbanisation est fort à Angoulême et dure depuis plusieurs décennies. Pendant 50 ans, l'expansion démographique s'est faite davantage par étalement que par densification de la ville-centre. Alors qu'Angoulême voit sa population diminuer légèrement, les communes de la périphérie enregistrent de fortes hausses. Cette tendance s'est même amplifiée sur la période 1999-2010. Si ce phénomène de périurbanisation s'explique par un meilleur cadre de vie dans le périurbain avec la possibilité de vivre en maison individuelle, il peut également être motivé par une fiscalité* locale plus attractive. En s'installant loin des villes, les familles allongent pourtant leurs déplacements, non seulement pour se rendre au travail mais aussi pour accéder aux équipements (achats, démarches, loisirs). Un des objectifs de la loi Grenelle** sur les transports durables est d'ouvrir la voie à de nouvelles façons de se déplacer : développement des transports collectifs avec l'aide de l'Etat, mise en place d'un plan véhicule électrique, développement du covoiturage.

D'après le site de l'INSEE, Décimal n°325 – Avril 2013.

*Fiscalité : impôts

** loi Grenelle : ensemble des mesures en faveur du développement durable (2009-2010)

1. Présente le document. **Il s'agit d'un article du site internet de l'INSEE qui date d'avril 2013 et qui traite du phénomène de périurbanisation à Angoulême.**

2. D'après ce document, cite pour cette aire urbaine un espace qui gagne des habitants et un espace qui perd des habitants.

Un espace qui gagne des habitants : les communes de la périphérie.

Un espace qui perd des habitants : la ville centre.

3. Dans le document, relève deux raisons qui expliquent la périurbanisation

Un meilleur cadre de vie, fiscalité locale attractive.

4. A l'aide du texte et de vos connaissances décris une conséquence de la périurbanisation

Une conséquence de la périurbanisation au choix :

Les mobilités « domicile/travail » qui augmentent

Embouteillages + pollution

Lotissements en zone rurale

Développement de moyens de transport moins polluants

5. Donne les définitions suivantes :

Migrations pendulaires : **déplacements quotidiens des actifs entre leur domicile et leur lieu de travail.**

Nom :

Prénom :

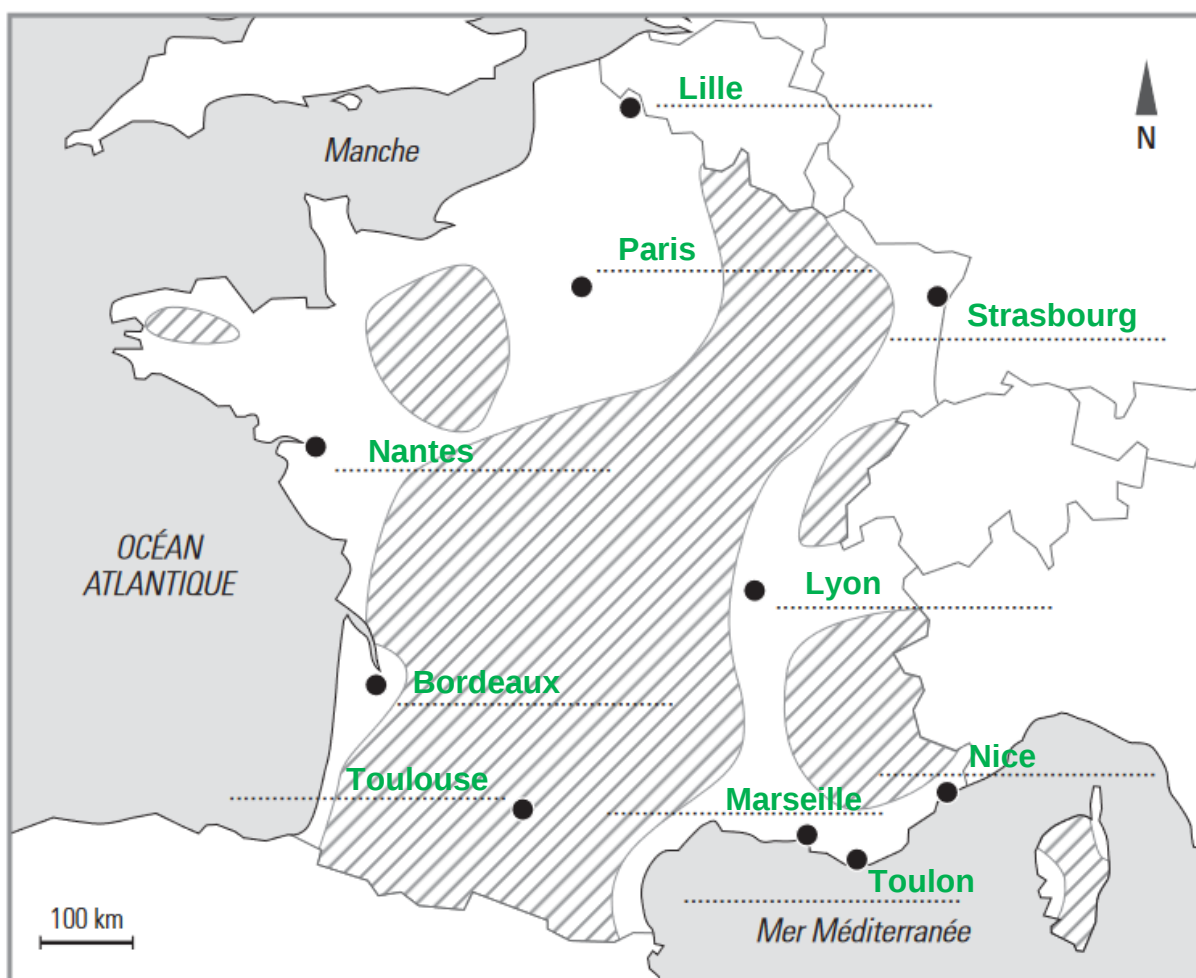
Classe :

Périurbanisation : **extension/étalement des espaces urbains à la périphérie des agglomérations.**

Etalement urbain : **phénomène se produisant quand les aires urbaines s'étendent plus vite qu'elles ne se peuplent.**

Exercice 2 : Repères spatiaux (5 points)

Complète la carte ci-dessous en plaçant les 10 premières aires urbaines en France.



Nom :

Prénom :

Classe :

Exercice 3 : Paragraphe argumenté (8 points)

Sous la forme d'un développement construit d'une vingtaine de lignes et en t'appuyant sur tes connaissances, explique l'étalement des aires urbaines et ses conséquences sur la mobilité des populations qui les habitent.

Près de 85 % de la population française vit dans des aires urbaines. Une aire urbaine est composée de différentes parties. Trois grands espaces structurent l'aire urbaine. La ville-centre et la banlieue qui forment le pôle urbain ou l'agglomération. Ensuite, nous avons la couronne périurbaine qui se trouve au-delà de la couronne des banlieues. Les aires urbaines s'étendent sur les espaces agricoles car des familles s'éloignent du centre-ville, à la recherche d'un cadre de vie moins urbanisé, pollué et bruyant. Désireuses de vivre dans des logements plus grands, avec un jardin, elles bénéficient également de prix de terrains plus abordables dans les espaces périurbains des villes. Avec le phénomène de périurbanisation, les constructions se multiplient et les terres agricoles sont remplacées par des lotissements pavillonnaires, des villas individuelles, des petites résidences.

De nombreux habitants des espaces périphériques travaillent dans les espaces centraux des villes. Ils multiplient donc les allers-retours quotidiens entre le centre-ville et leur commune rurale. Ces migrations s'appellent les migrations pendulaires. Les communes rurales qui connaissent l'arrivée de nouveaux habitants sont bien desservies par des axes de communication rapide. On observe également une augmentation des déplacements au sein de l'espace périurbain, car de plus en plus d'habitants des communes périurbaines travaillent dans les zones d'activités construites en périphérie des villes, à proximité des axes de communication ou des voies rapides. Le week-end, les habitants du centre-ville et des quartiers proches du centre se déplacent aussi vers les espaces touristiques périurbains.

Enfin, les déplacements professionnels se multiplient d'une aire urbaine vers d'autres aires urbaines, grâce aux axes de transport rapides. Ces fortes mobilités créent chaque jour des embouteillages et contribuent à l'augmentation des embouteillages et de la pollution, d'où la volonté des pouvoirs publics de réduire l'étalement des aires urbaines et de mettre en place des modes de transports durables.

Ce document PDF gratuit à imprimer est issu de la page :

- [Evaluations 3ème Géographie : Dynamiques territoriales Un territoire sous influence urbaine - PDF à imprimer](#)

Le lien ci-dessous vous permet de télécharger cette évaluation avec un énoncé vierge

- [Un territoire sous influence urbaine – 3ème – Evaluation avec les corrections](#)

Les évaluations des catégories suivantes pourraient également vous intéresser :

- [Evaluations 3ème Géographie : Dynamiques territoriales Les espaces de faible densité et leurs atouts - PDF à imprimer](#)
- [Evaluations 3ème Géographie : Dynamiques territoriales Les espaces productifs - PDF à imprimer](#)

Besoin d'approfondir en : 3ème Géographie : Dynamiques territoriales Un territoire sous influence urbaine

- [Cours 3ème Géographie : Dynamiques territoriales Un territoire sous influence urbaine](#)
- [Exercices 3ème Géographie : Dynamiques territoriales Un territoire sous influence urbaine](#)
- [Séquence / Fiche de prep 3ème Géographie : Dynamiques territoriales Un territoire sous influence urbaine](#)