

Nom :

Prénom :

Classe :

## Chapitre 4 : Aménager le territoire / Evaluation - Correction

### Exercice 1 : Etude de document (8 points)

#### Documents : Les logements de Saint-Denis en île de France

« Avec un taux de pauvreté de 34 %, un taux de chômage de 23 % et de problèmes de sécurité et de drogue, la ville de Saint-Denis a mauvaise réputation. Néanmoins, elle constitue un territoire stratégique avec un accès au logement moins cher qu'à Paris, avec laquelle elle est bien connectée ( métro, RER, tramway). Elle devient attractive pour les classes moyennes souhaitant accéder à la propriété et qui n'ont plus les moyens d'acheter à Paris. Toutefois, sur 40 000 logements, 6000 sont considérés comme indignes : 800 arrêtés d'insalubrité et de péril étaient toujours en vigueur en 2014 et 30 personnes sont mortes de cet habitat dégradé depuis 2000. Certains quartiers sont devenus des quartiers refuge qui accueillent plus de 30 % de population d'origine étrangère ».

D'après Mathilde Costil, « L'habitat insalubre, un défi complexe pour la Seine-Saint-Denis », Carto n°28, mars-avril 2015.

#### Document : Le bidonville proche du stade de France



Source : Belin

Quelles sont caractéristiques sociales de la ville de Saint-Denis ? La ville de Saint-Denis est une commune populaire de l'agglomération parisienne où se concentrent un fort taux de chômage (plus de 23 %), la pauvreté (23 % des ménages) et des problèmes de sécurité. La ville a une mauvaise réputation.

Décris la photographie. Quel contraste apparaît ici ?

La photographie montre un bidonville à proximité du stade de France. Le bidonville s'oppose aux logements décents des immeubles qui se trouvent au centre de la photographie. Ce bidonville a été démantelé depuis.

Quel est l'état général du logement à Saint-Denis ? Qu'est ce qui rend cette ville attractive ? L'accès aux logements à Saint-Denis est très inégalitaire. L'offre de logements est très contrastée. Les logements décents côtoient des logements insalubres (poches d'extrême pauvreté comme les bidonvilles). Aujourd'hui, la ville est attractive pour la classe moyenne n'ayant pas les moyens d'accéder à la propriété dans Paris intra-muros. De plus, la ville est correctement connectée à Paris centre.

Quelles inégalités apparaissent ici (dans les deux documents) et cite des mesures pour les réduire.

Nom :

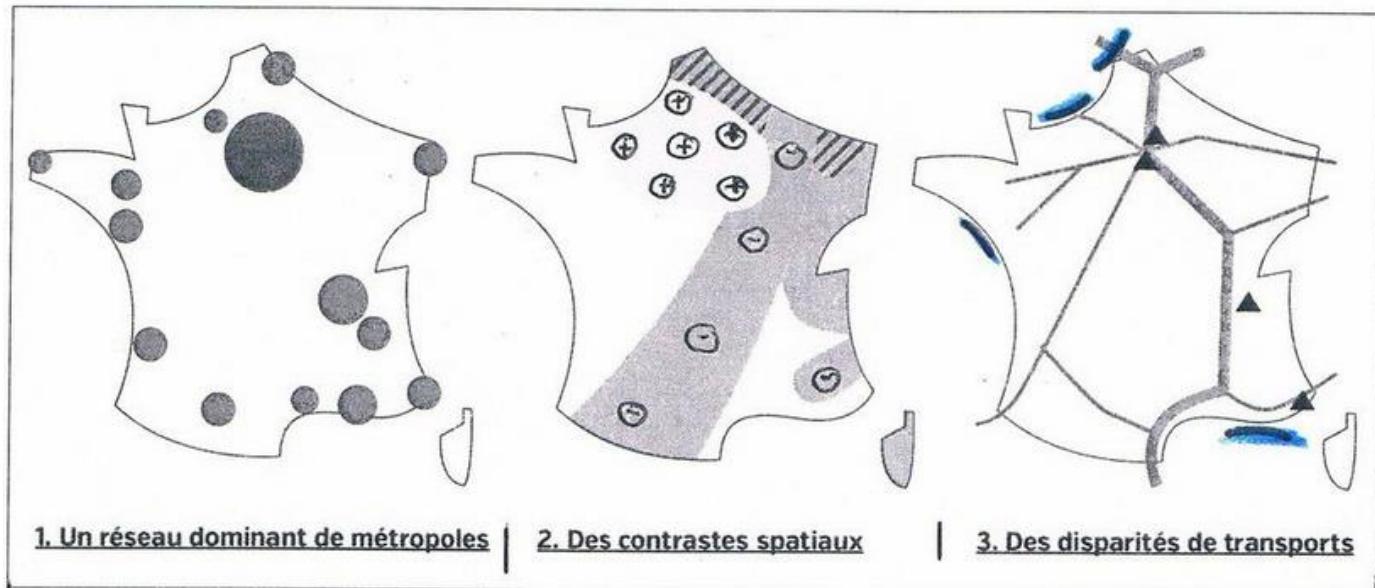
Prénom :

Classe :

**Les principales inégalités évoquées dans les documents sont la pauvreté et l'inégale accès aux logements. La situation sociale de Saint-Denis contraste avec Paris intra-muros. Nous avons donc ici les inégalités de richesse à l'échelle intra-urbaine. Pour redynamiser ces quartiers, les acteurs de l'aménagement dont l'Etat intervient pour créer ou maintenir les emplois. Des aides financières sont accordées aux entreprises qui s'implantent dans les quartiers prioritaires de la politique de la ville.**

### Exercice 2 : Repères spatiaux (3 points)

Retrouve et complète les légendes des schémas ci-dessous



1. Un réseau dominant de métropoles

2. Des contrastes spatiaux

3. Des disparités de transports



### Exercice 3 : Paragraphe argumenté (9 points)

Sous la forme d'un développement construit d'une vingtaine de lignes, vous expliquerez l'expression suivante « Aménager les territoires français pour réduire les inégalités ».

**Le territoire français souffre d'inégalités économiques, sociales et d'accès aux équipements publics. Des aménagements (actions et politiques mises en œuvre pour réduire les inégalités entre les territoires) sont nécessaires qui se mettent en place grâce à de nombreux acteurs. Que signifie de manière concrète l'expression « Aménager les territoires français pour réduire les inégalités » ?**

Nom :

Prénom :

Classe :

**Les inégalités sont nombreuses sur le territoire français. Paris et les métropoles régionales concentrent les activités et les richesses, les régions littorales et frontalières à proximité de la mégapole européenne sont-elles-aussi attractives et bien intégrées à la mondialisation. A l'inverse, les espaces ruraux de la diagonale des faibles densités marqués par l'éloignement, sont plus isolés et en difficulté. A l'échelle locale, les 1296 quartiers prioritaires définis en 2014 sont des quartiers en crise économique et sociale, principalement dans les grands pôles urbains, avec un niveau de pauvreté trois fois supérieur à la moyenne nationale.**

**Le but de l'aménagement est de réduire les inégalités entre les territoires et de renforcer les atouts de ceux qui en ont le plus besoin en renforçant leur attractivité. Ainsi, les politiques de reconversion (Musée Lewarde ; piste de ski de Nœud les Mines...), des anciennes régions industrielles, aident financièrement à la création de nouveaux emplois et l'arrivée de visiteurs, même si la fréquentation est moins importante qu'attendue. En milieu rural, les maisons de services au public répondent aux besoins de populations éloignées des services publics. La création de l'autoroute A75 entre Clermont-Ferrand et Béziers au début des années 2000 avait pour objectif de rompre l'isolement (désenclaver) du Massif-Central. A l'échelle locale, la politique des quartiers prioritaires comme ceux de Saint-Denis leur permet de bénéficier de moyens aux niveaux socio-économiques et culturels.**

**Les acteurs de l'aménagement du territoire français sont multiples. L'Union européenne intervient dans le cadre de sa politique d'intégration par des subventions aux régions défavorisées ou transfrontalières. L'Etat français lutte contre les inégalités territoriales (mesures fiscales pour les entreprises). Avec la décentralisation, depuis le début des années 1980, les collectivités territoriales (les communes, les départements, les régions, les collectivités à statut particulier et les collectivités d'outre-mer) ont aussi en charge de nombreux projets d'aménagement. Enfin, les citoyens sont des acteurs de l'aménagement au travers des enquêtes publiques lancées pour les travaux publics de grande ampleur.**

**Pour conclure, l'aménagement des territoires français a pour principal objectif de réduire les inégalités qui s'observent dans différents domaines et à toutes les échelles. Bien qu'il ne soit pas facile de réduire les écarts, les acteurs publics et privés se concertent autour de projet commun. Les habitants (ou citoyens) concernés par les projets d'aménagement expriment leurs opinions (par consultation et lors des élections) ou alors peuvent les rejeter comme dans le cas de l'aéroport de Notre-Dame-des-Landes.**

Ce document PDF gratuit à imprimer est issu de la page :

- [Evaluations 3ème Géographie : Le territoire français Aménager le territoire - PDF à imprimer](#)

Le lien ci-dessous vous permet de télécharger cette évaluation avec un énoncé vierge

- [Aménager le territoire – 3ème – Evaluation avec les corrections](#)

Les évaluations des catégories suivantes pourraient également vous intéresser :

- [Evaluations 3ème Géographie : Le territoire français Aménager les territoires ultramarins - PDF à imprimer](#)

Besoin d'approfondir en : 3ème Géographie : Le territoire français Aménager le territoire

- [Cours 3ème Géographie : Le territoire français Aménager le territoire](#)
- [Exercices 3ème Géographie : Le territoire français Aménager le territoire](#)
- [Séquence / Fiche de prep 3ème Géographie : Le territoire français Aménager le territoire](#)